

Okręt desantowy Malezji

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 8 listopada 2016

Indonezyjskie PT Pal może otrzymać zlecenie na budowę nowego okrętu desantowego dla Malezji.



PT Pal Indonesia powoli wyrasta na lidera w projektowaniu, budowie i dostawie specjalistycznych okrętów dla marynarek wojennych państw regionu / Zdjęcie: MO Filipin

Indonezyjska stocznia PT Pal i malezyjska Boustead Naval Shipyard (BNS) podpisały porozumienie wstępne (MoU) o współpracy przy projektowaniu i budowie nowego okrętu desantowego dla Tentera Laut DiRaja Malaysia (TLDM, marynarki wojennej Malezji). Jeżeli umowa wejdzie w życie, a stanie się tak, gdy malezyjskie władze zlecą dostawę desantowca BNS, stocznia z Surabaya na wyspie Jawa będzie odpowiedzialna za konstrukcję jednostki i przeprowadzenie testów morskich. Partner z Malezji ma z kolei dostarczyć wybrane elementy wyposażenia pokładowego oraz pomóc w przekazaniu okrętu użytkownikowi i przeszkoleniu załogi.

Obecnie nie wiadomo, jakie będą parametry techniczne nowego malezyjskiego okrętu. W dowództwie TLDM wciąż trwają bowiem prace koncepcyjne, mające określić podstawowe wymogi dotyczące rozmiarów, wyporności i osiągów eksploatacyjnych jednostki. Wiadomo, że jednym z podstawowych warunków stawianych oferentom jest przystosowanie desantowca do przewozu 4 śmigłowców, z których 2 stacjonowałyby na pokładzie lotniczym, a pozostałe w hangarze.

Indonezyjsko-malezyjska oferta zostanie oparta na ogólnym projekcie przygotowanym przez PT Pal. Propozycja zakłada budowę jednostki mającej 150 m długości i 24 m szerokości, która rozwija 18 w. Prędkość marszowa wynosi 15 w, a autonomiczność obliczana jest na 30 dni. W oparciu o ten sam projekt zbudowano 2 okręty desantowe typu *Tarlac* (na zdjęciu), zamówione przez marynarkę wojenną Filipin ([Wodowanie SSV 2](#), 2016-09-27).

Powiązane wiadomości

Okręt desantowy Malezji (2016-11-08)
Wodowanie SSV 2 (2016-09-27)
Cięcie blach pod SSV-2 (2015-06-11)
Filipiny kupują desantowce (2014-01-13)
Cięcie blach pod SSV-1 (2015-01-26)
BRP Tarlac przyjęty do służby (2016-06-06)
Cięcie blach pod SSV-2 (2015-06-11)
Kolejne Balikpapan dla Filipin (2015-10-23)
Tarlac w linii (2016-05-17)
Kolizja BRP Tarlac (2016-09-21)
Cięcie blach pod SSV-2 (2015-06-11)
Tarlac w linii (2016-05-17)
BRP Tarlac przyjęty do służby (2016-06-06)
Przygotowania do ćwiczeń Phiblex (2016-09-27)
Zmiana warty w Sasebo (2014-02-10)
Rozpoczęto Balikpapan 2016 (2016-04-05)
Kolizja BRP Tarlac (2016-09-21)
