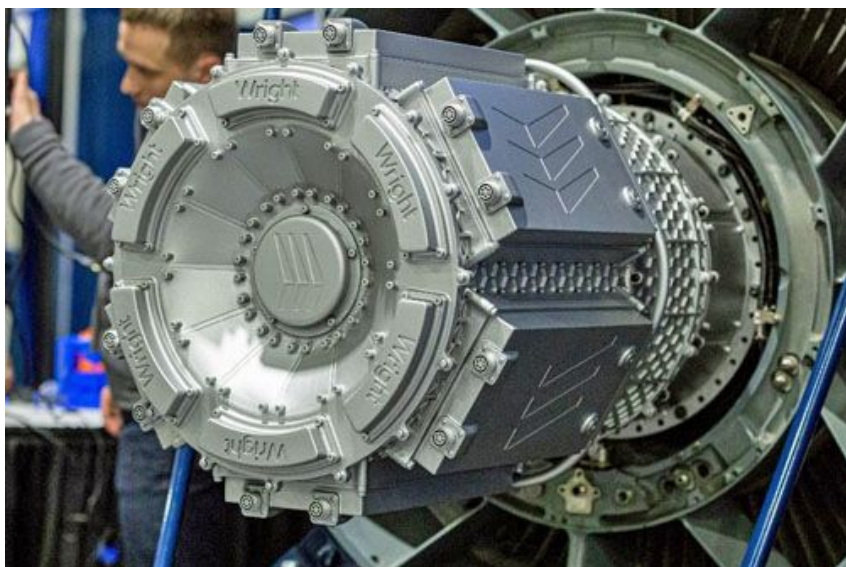


Testy napędu elektrycznego Wright 1A

#Nowe technologie #Transport lotniczy 28 kwietnia 2024

Wright Electric rozpoczął testy naziemne 2-megawatowego układu napędowego z silnikiem elektrycznym Wright 1A i turbowentylatorowym Lycoming LF507-F oraz śmigłem z samolotu C-130. Testy realizowane są w Wright Electric Aircraft Engine Test Cell (WEAETC) w Albany w stanie Nowy Jork. Seryjne silniki tej rodziny mają stanowić napęd samolotów pasażerskich klasy 100-miejscowej. W pierwszej kolejności mogą to być regionalne BAe 146 ([Wright Spirit – elektryczny BAe 146](#), 2021-11-06).



Zdjęcie: Wright Electric

W drugiej fazie testów naziemnych Wright Electric planuje rozpocząć prace nad silnikiem WM2500 o mocy 2,5 MW, który jest opracowywany w ramach programu ARPA-E Ascend. Napęd tego typu mógłby zostać wykorzystany w zmodernizowanych samolotach transportowych C-130. Ich użycie ma ograniczyć profil akustyczny i sygnaturę termiczną, co powinno utrudnić wykrycie samolotów w czasie lotów operacyjnych.

Testy Wright 1A z LF507-F mają potrwać co najmniej rok. Później powinny rozpocząć się testy – na ziemi i w locie – na odpowiednio przebudowanym samolocie. Konstruktorzy liczą na to, że w międzyczasie zostaną udoskonalone technologie akumulatorów wykorzystanych w nowym napędzie.

Powiązane wiadomości

[Testy napędu elektrycznego Wright 1A \(2024-04-28\)](#)

[Wright Spirit – elektryczny BAe 146 \(2021-11-06\)](#)