

Izraelskie AH-64 z ppk Spike

#Lotnictwo wojskowe 10 listopada 2016

Izrael przystosował swoje śmigłowce uderzeniowe AH-64 do przenoszenia pocisków Spike.



Wojska lotnicze Izraela mają na stanie 48 AH-64 / Zdjęcie: MO Izraela

Modyfikacja umożliwiająca śmigłowcom uderzeniowym AH-64 Hejl HaAvir (izraelskich wojsk lotniczych) przenoszenie przeciwpancernych pocisków kierowanych Spike została opracowana w efekcie problemów z pozyskaniem innych pocisków tego rodzaju – AGM-114 Hellfire. Latem 2014, podczas operacji *Protective Edge* władze w Waszyngtonie opóźniły dostawy AGM-114 dla Izraela, obawiając się, że mogą one zostać użyte do ataków na gęsto zaludnione obszary w Strefie Gazy.

W związku z tym Izraelczycy wzięli sprawy w swoje ręce. Producent ppk Spike – koncern Rafael – przeprowadził ich integrację z wyposażeniem AH-64 używanych przez Hejl HaAvir.

Informację dotyczącą wyposażenia izraelskich Apache w pociski Spike podał portal ynetnews.com. Nie wiadomo jednak, jaka wersja ppk (ER czy NLOS) została zintegrowana z AH-64. Brak też wiadomości, ile śmigłowców może je przenosić. Hejl HaAvir mają obecnie na stanie 48 Apache ([Odchudzenie Petenów](#), 2014-09-15).

Do przenoszenia ppk Spike przystosowane są też inne śmigłowce: uderzeniowe Tiger wojsk lądowych Francji i Hiszpanii, rumuńskie IAR 330 SOCAT i kolumbijskie UH-60 Arpia IV ([Francja zamawia kolejne Tigery](#), 2015-12-24).

Powiązane wiadomości

[Izraelskie AH-64 z ppk Spike \(2016-11-10\)](#)

[Odchudzenie Petenów \(2014-09-15\)](#)

Awaryjne lądowanie AH-64 (2012-08-29)
Wstrzymanie lotów izraelskich F-16 (2012-07-28)
Loty izraelskich CH-53 zawieszono (2012-08-18)
Francja zamawia kolejne Tigery (2015-12-24)
Prace nad nowym Tigerem (2015-08-24)
Tigre HAD Block 2 dla ALAT (2014-12-11)
Hiszpania odbiera Tigre HAD-E i NH90 (2014-12-22)
Modernizacja symulatorów Tigerów (2015-02-12)
Cd. problemów australijskich pilotów (2015-08-11)
Tiger nad Warszawą (2015-08-27)
Rusza przetarg na śmigłowce uderzeniowe (2014-07-08)
Prace nad nowym Tigerem (2015-08-24)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o