

Emirates wycofały ostatnie A330 i A340

#Lotnictwo cywilne 14 listopada 2016

Linie Emirates wycofały ze służby swoje ostatnie samoloty Airbus A330 i A340. Tym samym przewoźnik, jako pierwszy i jedyny na świecie, dysponuje flotą pasażerską złożoną w całości z Airbusów A380 i Boeingów 777.



Od stycznia 2015 Emirates zrezygnowały łącznie z 18 A330 i 5 A340 / Zdjęcie: Emirates

Niedawno linie Emirates wycofały ze służby ostatni z 29 Airbusów A330. Samolot, noszący znaki rejestracyjne A6-EAK, rozpoczął służbę w 2002 i spędził w powietrzu ponad 60 tys. h, przemierzywszy w ciągu 14,5 roku blisko 45 mln km, czyli odległość odpowiadającą niemal 60 lotom z Ziemi na Księżyc i z powrotem.

Niedawno Emirates wycofały także ostatniego Airbusa A340. Samolot o znakach rejestracyjnych A6-ERN trafił do przewoźnika w 2004, a wyprodukowany został w 1999.

Od stycznia 2015 linie zrezygnowały łącznie z 18 A330 i 5 A340. Ich średni wiek wynosił 16,5 roku – znacznie poniżej średniej wśród innych przewoźników, która wynosi 25 lat. Oprócz samolotów wycofywanych od stycznia 2015, Emirates planują dalsze zaprzestanie eksploatacji około 25 kolejnych statków powietrznych w latach 2017-2018, dążąc do utrzymania nowoczesnej i wydajnej floty oraz z myślą o jak najwyższym komforcie i bezpieczeństwie pasażerów.

Rezygnacja ze starszych samolotów odbywa się przy jednoczesnym wprowadzaniu do służby nowych modeli. Dzięki temu Emirates dysponują jedną z najmłodszych flot na świecie – jej średni wiek to 5,2 roku. Dwa najmłodsze samoloty przewoźnika – 85. A380, dostarczony w październiku tego roku, a także 125. Boeing 777-300ER – nie mają nawet 2 tygodni ([A380 ląduje w Nowej Zelandii](#), 2016-11-04).

W br. arabski przewoźnik odbierze łącznie 36 nowych samolotów – 20 A380 i 16 Boeingów 777-300, w tym nowej samoloty z ulepszonymi fotelami w klasie biznes i o mniejszym zużyciu paliwa, których dostawa rozpocznie się w listopadzie.

Emirates to obecnie największy operator obu modeli – w jego flocie znajduje się 85 Airbusów A380 i 160 Boeingów 777. Spośród 234 samolotów, o wartości ponad 112 mld USD, zamówionych przez Emirates, aż 150 to nowe Boeingi 777X, których dostawy rozpoczną się w 2020 ([Nowy system rozrywki dla Emirates](#), 2016-10-26).

Powiązane wiadomości

- [Emirates wycofały ostatnie A330 i A340 \(2016-11-14\)](#)
- [Nowy system rozrywki dla Emirates \(2016-10-26\)](#)
- [Cisco i Thales dla cyberbezpieczeństwa \(2016-10-11\)](#)
- [CYBERSEC 2015 \(2015-09-30\)](#)
- [Cyberzagrożenie w lotnictwie cywilnym \(2016-01-19\)](#)
- [Code-share pomiędzy Emirates i GOL \(2016-10-16\)](#)
- [80. Boeing 737 dla GOL \(2013-07-01\)](#)
- [Codzienne rejsy Emirates do Fort Lauderdale \(2016-10-12\)](#)
- [A380 ląduje w Nowej Zelandii \(2016-11-04\)](#)
- [Nowe połączenie z Dubaju do Auckland \(2016-02-02\)](#)
- [Więcej lotów Emirates do Australii \(2016-01-18\)](#)
- [A380 zawita do Nowej Zelandii \(2016-09-12\)](#)
- [Więcej lotów Emirates do Australii \(2016-01-18\)](#)
- [Bezpośrednie loty Dubaj-Melbourne \(2016-06-17\)](#)