

## Pierwsze Mastery już w Dęblinie

#Lotnictwo wojskowe 15 listopada 2016

**Do 41. Bazy Lotnictwa Szkolnego w Dęblinie dotarły dwa pierwsze samoloty szkolne M-346 Master.**



Wczoraj wieczorem na lotnisku 41. Bazy Lotnictwa Szkolnego w Dęblinie wylądowały 2 pierwsze samoloty szkolenia zaawansowanego Leonardo (d. Alenia Aermacchi) M-346 Master, przeznaczone dla Sił Powietrznych. Noszą one numery taktyczne 7702 i 7703.

Zgodnie z umową, w latach 2016-2017 do Polski zostanie dostarczonych 8 M-346 wraz z syntetycznymi urządzeniami szkoleniowymi, w tym kompleksowym symulatorem lotu, trenażerem procedur normalnych i trenażerem procedur awaryjnych.



*Zdjęcia: Grzegorz Tuszyński*

Producent zobowiązał się również do przeszkolenia 16 pilotów i 139 inżynierów i techników, zajmujących się obsługą samolotów. 27 października pierwsza grupa polskich pilotów-instruktorów, którzy zasiądą za ich sterami, zakończyła szkolenie we Włoszech ([Polacy zakończyli szkolenie na M-346](#), 2016-10-31).

## Powiązane wiadomości

[Pierwsze Mastery już w Dęblinie \(2016-11-15\)](#)

[Polacy zakończyli szkolenie na M-346 \(2016-10-31\)](#)

[Próby spadochronu hamującego Mastera \(2016-10-04\)](#)

[Pierwszy polski M-346 zaprezentowany \(2016-06-07\)](#)

[FIA 2016: Master uzbrojony \(2016-07-12\)](#)

[Argentyna testuje Mastera \(2016-10-24\)](#)

[Czesi przeszkolą irackich lotników \(2016-05-10\)](#)

[Ex-francuskie Mirage dla Argentyny? \(2016-06-17\)](#)

[Mastery tankują z KC-767A \(2016-07-04\)](#)

[FIA 2016: Master uzbrojony \(2016-07-12\)](#)

[Próby spadochronu hamującego Mastera \(2016-10-04\)](#)