

United przejmują zamówienie Republic

#Lotnictwo cywilne 16 listopada 2016

United Airlines przejęły zamówienie Republic Airways na 24 Embraery 175.



Dzięki najnowszemu porozumieniu flota United Airlines powiększy się o 24 Embraery 175 / Zdjęcie: Embraer

United Airlines zawarły umowę zakupu 24 samolotów komunikacji regionalnej Embraer 175. Samoloty były uprzednio zamówione przez Republic Airways, które ostatecznie zrezygnowały z ich nabycia. Wcześniej przewoźnik postanowił przesunąć w czasie pozyskanie Bombardierów CS300, zamówionych w 2010 ([Sukces Bombardiera](#), 2010-03-01).

Republic od dawna borykały się z problemem braku pilotów. Był to główny powód, dla którego w lutym br. linie złożyły wniosek o upadłość w ramach tzw. *Chapter 11* (Rozdział 11 Kodeksu Upadłościowego w USA).

Daje to przedsiębiorstwu czas (pod ochroną sądową), na reorganizację swej działalności i/lub struktury kapitałowej, zanim możliwe będzie wypełnianie jej zobowiązań wobec wierzycieli. Przedsiębiorstwa wnioskujące o zastosowanie *Chapter 11* zwykle kontynuują normalną działalność, wdrażając różnego rodzaju działania mające na celu powrót do rentowności i dobrej sytuacji finansowej.

Obecnie flota Republic Airways składa się z 26 Embraerów 170 i 92 Embraerów 175. Wykonują one loty dla American Eagle i United Express ([Oszczędny Embraer 175](#), 2014-03-13).

Jak podał producent wartość porozumienia z United wynosi, według cen katalogowych, 1,08 mld USD (4,47 mld zł). Dostawy Embraerów 175 zostaną zrealizowane w przyszłym roku. Nie wiadomo, do jakich spółek zależnych United Airlines trafią samoloty ([Pierwszy Boeing 777-300ER dla United](#), 2016-11-08).

Powiązane wiadomości

[United przejmują zamówienie Republic \(2016-11-16\)](#)
[Sukces Bombardiera \(2010-03-01\)](#)
[Kolejne zamówienie na CSeries \(2009-04-02\)](#)
[Problemy Bombardiera \(2009-01-22\)](#)
[Pierwszy kontrakt na CSeries \(2009-03-12\)](#)
[Dalekowschodni tour Phenoma 100 \(2010-02-12\)](#)
[Certyfikat Phenoma 100! \(2008-12-10\)](#)
[Oszczędny Embraer 175 \(2014-03-13\)](#)
[10 mln godzin E-Jets \(2013-05-27\)](#)
[Nowe Embraery dla PLL LOT \(2008-01-18\)](#)
[Pierwszy Embraer 195 dla PLL LOT \(2011-04-11\)](#)
[4 mld USD za E175 \(2013-01-24\)](#)
[United zamawiają Embraery 175 \(2013-04-30\)](#)
[SkyWest zamawia Embraery 175 \(2013-05-21\)](#)
[1000. E-Jet \(2013-09-13\)](#)
[4 mld USD za E175 \(2013-01-24\)](#)
[10 mln godzin E-Jets \(2013-05-27\)](#)
[Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 \(2013-08-09\)](#)
[Embraery 175 dla nowych American Airlines \(2013-12-12\)](#)
[Fuzja American Airlines i US Airways \(2013-02-15\)](#)
[1000. E-Jet \(2013-09-13\)](#)
[Pierwszy rosyjski użytkownik E-Jets \(2013-12-20\)](#)
[Czwarty Embraer 195 LOT-u \(2012-02-27\)](#)
[1000. E-Jet \(2013-09-13\)](#)
[Pierwszy Boeing 777-300ER dla United \(2016-11-08\)](#)
[Dodatkowe 737 dla United \(2016-03-09\)](#)
[Zakupy Boeingów 737 \(2016-01-22\)](#)
[Montaż końcowy pierwszego A350-1000 \(2016-02-10\)](#)
