

H135 z Helionix z certyfikatem EASA

#Lotnictwo cywilne 17 listopada 2016

Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego wydała certyfikat dla śmigłowca H135 wyposażonego w awionikę Helionix.



Awionika Helionix zabudowana w śmigłowcu H135 / Zdjęcie: Airbus Helicopters

Lekki dwusilnikowy śmigłowiec Airbus Helicopters H135 otrzymał certyfikat wydany przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) dla jego nowego wyposażenia kabiny załogi – Helionix. Awionika, zaprojektowana przez Airbus Helicopters specjalnie dla śmigłowców, oferuje użytkownikom większą elastyczność i bezpieczeństwo wykonywania misji. Awionika Helionix jest koncepcją zestawu wyposażenia ze standardowymi funkcjami, dostępnego także dla innych śmigłowców europejskiego koncernu – H175 i H145 ([Pierwszy H175 w Ameryce Łacińskiej](#), 2016-08-25, [ILA 2016: KSK prezentuje H145M](#), 2016-06-01).

Helionix obejmuje 4-osiowego automatycznego pilota i innowacyjnie rozmieszczone przyrządy, pomagające w polepszeniu świadomości sytuacyjnej. W kabinie umieszczono 3 duże wielofunkcyjne wskaźniki elektroniczne, umożliwiające wykonywanie lotów w okularowych wzmacniaczach obrazu (NVG). Na jednym z nich wyświetlane są tzw. pierwsze ograniczenia, w razie potrzeby pokazujące pilotowi odpowiednie parametry pracy silników. Dzięki dwóm wskaźnikom dotykowym GPS/Nav/Comm GTN-750, Helionix umożliwia połączenie odbiornika GPS i urządzeń używanych do łączności i nawigacji. Kolejny kluczowy element awioniki Helionix to układ doradczy o ruchu lotniczym TAS620A, który polepsza bezpieczeństwo lotu, pomagając pilotowi w wykrywaniu i omijaniu statków powietrznych przecinających jego tor lotu.

Pierwsze dostawy śmigłowców H135 z zabudowaną awioniką Helionix rozpoczną się w 2017. Jednym z pierwszych użytkowników cywilnych będzie śmigłowcowa służba ratownictwa medycznego Norsk Luftambulanse AS ([Nowe H135 dla Norsk Luftambulanse](#) , 2015-10-07). Natomiast pierwsze wojskowe H135 wyposażone w Helionix trafią do W. Brytanii, gdzie będą używane w ramach programu UK's Military Flying Training System (UKMFTS, [Oblot pierwszego H135 dla MFTS](#), 2016-08-03).

Dotychczas Airbus Helicopters dostarczył klientom na całym świecie ok. 1200 H135. Śmigłowce te wylatały łącznie ponad 4 mln h.

Powiązane wiadomości

- [H135 z Helionix z certyfikatem EASA \(2016-11-17\)](#)
 - [Nowe H135 dla Norsk Luftambulanse \(2015-10-07\)](#)
 - [Prezentacja EC135 T3/P3 \(2013-03-06\)](#)
 - [Prezentacja EC145 T2 \(2011-03-08\)](#)
 - [ILA 2016: KSK prezentuje H145M \(2016-06-01\)](#)
 - [Dwa H145M dla KSK \(2015-12-09\)](#)
 - [Certyfikat EASA dla H145M \(2015-05-16\)](#)
 - [Amerykanie zamawiają kolejne Lakoty \(2015-11-13\)](#)
 - [Oblot pierwszego H135 dla MFTS \(2016-08-03\)](#)
 - [Airbus Helicopters dostarczy śmigłowce MFTS \(2016-05-22\)](#)
 - [Bell 412EPI dla czeskiej policji \(2015-06-23\)](#)
 - [Waypoint zamawia nowe śmigłowce \(2015-10-08\)](#)
 - [Belle 412EP dla Argentyny \(2015-11-19\)](#)
 - [Rega kupuje nowe śmigłowce \(2015-12-02\)](#)
 - [Koniec dostaw japońskich TH-135 \(2015-12-15\)](#)
 - [H145 nad Morzem Północnym \(2016-02-06\)](#)
 - [Zatwierdzono rebranding Finmeccaniki \(2016-04-29\)](#)
 - [Dwa pierwsze H145M dla Tajlandii \(2016-04-30\)](#)
 - [Pierwszy H175 w Ameryce Łacińskiej \(2016-08-25\)](#)
 - [Heli-Expo 2015: 17 H175 dla Bristow \(2015-03-05\)](#)
 - [Ekologiczne podejście EC 155 \(2013-07-16\)](#)
 - [Pierwsze EC175 dostarczone \(2014-12-12\)](#)
 - [Dostawy EC135 i AS355 NP dla Hiszpanii \(2014-12-18\)](#)
 - [AS350 dla botswańskiej policji \(2015-01-28\)](#)
 - [Ostatni EC225 dla Japońskiej Straży Wybrzeża \(2015-03-02\)](#)
 - [Ciche podejście do lądowania H175 \(2015-05-14\)](#)
 - [Pierwsze lotnisko z EGNOS \(2011-05-13\)](#)
 - [Heli-Expo 2015: 17 H175 dla Bristow \(2015-03-05\)](#)
 - [Więcej Dauphinów w Japonii \(2015-03-31\)](#)
- [Paris Air Show 2015: Pegaso kupuje H145 \(2015-06-18\)](#)
 - [Ciche podejście do lądowania H175 \(2015-05-14\)](#)
 - [Certyfikat EASA dla H145M \(2015-05-16\)](#)
- [1000 godzin nalotu H175 \(2015-08-29\)](#)
 - [Pierwsze EC175 dostarczone \(2014-12-12\)](#)

[Ciche podejście do lądowania H175 \(2015-05-14\)](#)
[H175 dla Hong Kongu \(2015-09-08\)](#)
[Drugi AS332 C1e dla Boliwii \(2014-12-13\)](#)
[Więcej Dauphinów w Japonii \(2015-03-31\)](#)
[1000 godzin nalotu H175 \(2015-08-29\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o