

# Nowa jakość Emirates

#Lotnictwo cywilne 17 listopada 2016

## Linie Emirates rozpoczęły odbiór samolotów Airbus A380 i Boeing 777-300ER nowej generacji.



*Nowe A380 Emirates mają bardziej elegancki wygląd kabiny klasy biznes / Zdjęcie: Emirates*

Pierwszy z nowych Airbusów A380 został przekazany Emirates w tym miesiącu. Jest to 85. samolot tego typu eksploatowany przez arabskiego przewoźnika. Z kolei pierwszy Boeing 777-300ER nowej generacji będzie dostarczony w drugiej połowie miesiąca. Zakup nowych samolotów to część ciągłych inwestycji i działań Emirates na rzecz posiadania nowoczesnej, ekologicznej floty oraz zapewnienia wygody i bezpieczeństwa pasażerów na najwyższym poziomie.

Oprócz wizytówki linii, czyli salonu pokładowego i pryszniców *Shower Spa* w klasie pierwszej, A380-338Q nowej generacji zostanie wyposażony w szereg udogodnień, obejmujących nową konfigurację miejsc. To pierwszy z 4 samolotów, które mają zostać dostarczone jeszcze w tym roku podatkowym. Łącznie przewoźnik zamówił 51 A380-338Q. Dzięki przeniesieniu strefy odpoczynku dla załogi klasa ekonomiczna powiększy się o 25 miejsc. Tym samym dolny pokład samolotu pomieści 426 pasażerów. W klasach pierwszej i biznes pozostanie odpowiednio 14 oraz 76 miejsc.

Nowości obejmują także elegancki wygląd kabiny klasy biznes, w której sufit został podwyższony, aby zapewnić pasażerom więcej przestrzeni i luksusu. Schowki bagażowe w nowych A380 zostaną ulokowane w środkowych przejściach i powiększone o 28%. A380 nowej generacji mają zostać wykorzystane zwłaszcza na najdłuższych trasach ([A380 ląduje w Nowej Zelandii](#), 2016-11-04).

Pod koniec listopada rozpoczną się dostawy Boeingów 777-300ER nowej generacji. W tym roku podatkowym linie odbiorą 6 samolotów tego typu, z zamówionych 27. W nowym Boeingu znajdą się ulepszone, rozkładane do pozycji leżącej fotele klasy biznes o długości 198 cm, podręczny barek, a także największe w klasie biznes ekrany o przekątnej 23 cali.

Udoskonalona zostanie również konfiguracja miejsc. W klasie ekonomicznej znajdą się 2 dodatkowe fotele, zwiększając całkowitą liczbę miejsc w tej klasie do 306. W klasach pierwszej i biznes liczba foteli pozostanie taka sama – odpowiednio 8 oraz 42. Ponadto nowy wygląd zyskały toalety, w których zastosowano drewniane elementy wykończeniowe, udoskonalone oświetlenie i nowe wzory na panelu ściennym. Nowy Boeing 777-300ER będzie również bardziej przyjazny dla środowiska dzięki zużyciu paliwa mniejszemu o 2%. Po niedawnym wycofaniu ze służby ostatnich Airbusów A330 i A340 cała flota Emirates jest teraz złożona wyłącznie z Boeingów 777 i Airbusów A380 ([Emirates wycofały ostatnie A330 i A340](#), 2016-11-14).

Oferta rozrywki pokładowej w Emirates będzie w całości dostępna w trybie na żądanie, zapewniając pasażerom pełną kontrolę i wybór spośród nawet 2 600 kanałów rozrywkowych w wielokrotnie nagradzonym systemie *ice*. Obecnie 85% samolotów pasażerskich Emirates, w tym wszystkie A380, wyposażone jest w sieć bezprzewodową na pokładzie. Ponadto w 108 samolotach można obejrzeć do 9 kanałów telewizyjnych z wiadomościami i relacjami sportowymi na żywo. Ponieważ podczas lotów dystansowych blisko 90% pasażerów Emirates korzysta z Internetu, przewoźnik z każdym miesiącem będzie udostępniał Wi-Fi i telewizję na żywo na pokładzie kolejnych samolotów w odpowiedzi na rosnące zapotrzebowanie ([Nowy system rozrywki dla Emirates](#), 2016-10-26).

## Powiązane wiadomości

[Nowa jakość Emirates \(2016-11-17\)](#)

[Nowy system rozrywki dla Emirates \(2016-10-26\)](#)

[Cisco i Thales dla cyberbezpieczeństwa \(2016-10-11\)](#)

[CYBERSEC 2015 \(2015-09-30\)](#)

[Cyberzagrożenie w lotnictwie cywilnym \(2016-01-19\)](#)

[Code-share pomiędzy Emirates i GOL \(2016-10-16\)](#)

[80. Boeing 737 dla GOL \(2013-07-01\)](#)

[Codzienne rejsy Emirates do Fort Lauderdale \(2016-10-12\)](#)

[A380 ląduje w Nowej Zelandii \(2016-11-04\)](#)

[Nowe połączenie z Dubaju do Auckland \(2016-02-02\)](#)

[Więcej lotów Emirates do Australii \(2016-01-18\)](#)

[A380 zawita do Nowej Zelandii \(2016-09-12\)](#)

[Więcej lotów Emirates do Australii \(2016-01-18\)](#)

[Bezpośrednie loty Dubaj-Melbourne \(2016-06-17\)](#)

[Emirates wycofały ostatnie A330 i A340 \(2016-11-14\)](#)

[Nowy system rozrywki dla Emirates \(2016-10-26\)](#)

[Cisco i Thales dla cyberbezpieczeństwa \(2016-10-11\)](#)

[Code-share pomiędzy Emirates i GOL \(2016-10-16\)](#)

[A380 ląduje w Nowej Zelandii \(2016-11-04\)](#)

[Nowe połączenie z Dubaju do Auckland \(2016-02-02\)](#)

[A380 zawita do Nowej Zelandii \(2016-09-12\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o