

Kolejne Boeingi 737 MAX 8 dla Enter Air

#Lotnictwo cywilne 18 listopada 2016

Enter Air podpisał z Boeingiem umowę na dostawę kolejnych 4 samolotów 737 MAX 8.



Szefowie Enter Air nie wykluczają zamówienia kolejnych Boeingów 737 MAX 8, a także rozważają pozyskanie innych wariantów 737 MAX / Rysunek: Enter Air

2 z nich będą dostarczone zamiast zamówionych wcześniej Boeingów 737-800, a 2 kolejne – w ramach wykorzystania posiadanej opcji. Łącznie przewoźnik ma zamówienie na 6 Boeingów 737 MAX 8 ([Zmiana we flocie Enter Air](#), 2016-11-03).

– Zamawiamy kolejne cztery najnowocześniejsze Boeingi 737 MAX 8. Samoloty tego typu mają większy zasięg i lepsze osiągi operacyjne, są tańsze w eksploatacji niż wykorzystywane przez nas obecnie. Co bardzo istotne, producent prognozuje, iż będą nawet o 40% cichsze od samolotów poprzedniej generacji. Wszystko to sprawia, że dzięki wprowadzeniu do floty nowego modelu spodziewamy się wymiernych oszczędności i zwiększenia możliwości przewozowych Enter Air – mówi Grzegorz Polaniecki, dyrektor generalny i członek zarządu Enter Air.

Zmiana zamówienia nie wiąże się z dodatkowymi obciążeniami dla spółki. Dotychczasowe przedpłaty na Boeingi 737-800 zostaną zaliczone jako przedpłaty na 737 MAX 8. Harmonogram kolejnych płatności zostanie dopasowany do nowego harmonogramu dostaw samolotów.

– Pierwsze dwa Boeingi 737 MAX 8 zasilą flotę pod koniec 2018. Nie zdecydowaliśmy się na zakup samolotów z 2017, czyli pierwszego roku produkcji, ponieważ ich użytkowanie może być bardzo nieekonomiczne ze względu na początkowy brak zaplecza technicznego do ich obsługi w Europie. Oznacza to ryzyko braku części zamiennych, narzędzi i certyfikowanego personelu do obsługi silników takich

samolotów. Rozsądniej jest poczekać przynajmniej jeden rok z dostawą nowego typu – dodaje Polaniecki.

Pierwotna umowa z Boeingiem obejmowała dostawę 2 737-800, 2 737 MAX 8 oraz opcję na kolejne 2 737 MAX 8. Przedpłaty na nowe samoloty są finansowane m.in. ze środków pozyskanych z oferty publicznej Enter Air z końca 2015.

– Nie wykluczamy zamówienia kolejnych Boeingów 737 MAX 8, a także rozważamy wykorzystanie innych wariantów 737 MAX, jeśli warunki dostaw nadal będą bardzo atrakcyjne, a rynek będzie się rozwijał – podkreśla Polaniecki.

Powiązane wiadomości

[Kolejne Boeingi 737 MAX 8 dla Enter Air \(2016-11-18\)](#)

[Zmiana we flocie Enter Air \(2016-11-03\)](#)

[Większa flota Enter Air \(2016-06-03\)](#)

[Enter Air chce wejść na GPW \(2015-06-19\)](#)

[Rekordowe wyniki Enter Air \(2016-03-22\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o