

# Tapas 201 oblatany

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 18 listopada 2016

**W Indiach oblatano bsl Tapas 201. Jest to pierwszy bezzałogowiec klasy MALE skonstruowany i wyprodukowany przez tamtejszy przemysł.**



*Oblot Tapasa 201 zapoczątkował jego próby certyfikacyjne i kwalifikacyjne / Zdjęcie: DRDO*

Tapas 201 (wcześniej znany jako Rustom II), klasy MALE, został opracowany przez Aeronautical Development Establishment (ADE), wchodzące w skład Defence Research and Development Organisation (DRDO) oraz Hindustan Aeronautics Ltd. (HAL) i Bharat Electronics Ltd. Zarówno samolot, jak i jego awionika i stacja kierująca zostały zaprojektowane i wyprodukowane w Indiach, we współpracy z prywatnymi przedsiębiorstwami ([1500 bsl w 3-4 lata](#) , 2011-05-22, [Udany oblot Rustoma 1](#), 2010-10-18).

Pierwszy lot Tapasa 201 odbył się we środę, na nowym poligonie DRDO w Chitradurga, 250 km od Bangalore, przeznaczonym do prób statków powietrznych. W trakcie lotu, którym kierowali piloci Bhāratīya Vāyu Senā (wojsk lotniczych), sprawdzono zdolność bsl do wykonywania startu, lądowania i podstawowych manewrów w powietrzu.

Masa startowa Tapasa 201 wynosi ok. 2 t. Ma on służyć do zadań wywiadowczych, obserwacyjnych i rozpoznawczych na rzecz wszystkich rodzajów sił zbrojnych Indii. Obliczeniowa długotrwałość lotu bsl to 24 h.

Według założeń projektantów Tapas 201 ma być przystosowany do przenoszenia wyposażenia optoelektronicznego, radaru z syntetyczną aperturą i urządzeń wywiadu telekomunikacyjnego i elektronicznego. Misje wykonywane będą przez całą dobę.

Powiązane wiadomości

[Tapas 201 oblatany \(2016-11-18\)](#)

Udany oblot Rustoma 1 (2010-10-18)

Indyjski bsl rozbił się w pierwszym locie (2009-11-18)

1500 bsl w 3-4 lata (2011-05-22)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o