

Lufthansa gotowa na A350

#Lotnictwo cywilne 19 listopada 2016

W grudniu Grupa Lufthansa odbierze swojego pierwszego Airbusa A350-900.



Pierwszy A350-900 należący do Lufthansy rozpocznie loty komercyjne 10 lutego przyszłego roku / Zdjęcie: Airbus

Już 19 grudnia Grupa Lufthansa odbierze pierwszego Airbusa A350-900 – najnowocześniejszy we flocie narodowego przewoźnika Niemiec samolot szerokokadłubowy. Będzie on stacjonować w porcie w Monachium, podobnie jak 9 kolejnych samolotów tego typu ([A350 w barwach Lufthansy](#), 2016-10-07).

Pierwszy rejs komercyjny A350-900 Lufthansy odbędzie się 10 lutego 2017, na trasie Monachium – Delhi. Kolejną destynacją będzie Boston ([Letnie nowości Lufthansy](#), 2016-11-17).

– Spodziewamy się odbioru naszego pierwszego A350-900 tuż przed Bożym Narodzeniem. Już od lutego nasi pasażerowie będą mogli się cieszyć z dużo wyższego komfortu podróży na trasie do Delhi dzięki wielu udogodnieniom, które zostały wdrożone we wnętrzu kabiny. M.in. jest to zaprojektowana od nowa przestrzeń do samoobsługi w klasie biznes, nowe fotele klasy ekonomicznej z ergonomicznymi zagłówkami, większe ekrany we wszystkich klasach podróży oraz lepszy szerokopasmowy Internet – powiedział Thomas Winkelmann, dyrektor generalny portu w Monachium.

Po odebraniu od producenta pierwszy niemiecki A350-900 trafi do zakładów Lufthansa Technik w Monachium, gdzie w jego wnętrzu zostanie zabudowane wyposażenie kabiny pasażerskiej, obejmujące w/w elementy. Samolot będzie przystosowany do przewozu 293 pasażerów – 48 w klasie biznes, 21 w ekonomicznej premium i 224 w klasie ekonomicznej.

Lufthansa Technik zapewni kompleksową obsługę techniczną oraz części zamienne dla floty A350-900 należących do niemieckiego przewoźnika. Natomiast obsługą techniczną i naprawami ich silników Rolls-Royce Trent XWB zajmie się Spółka N3 Engine Overhaul Services (N3), powołana przez Lufthansa Technik i Rolls-Royce. Niedawno Luftfahrt-Bundesamt (Federalny Urząd Lotnictwa) przyznał N3 certyfikat organizacji obsługowej Part 145.

W kwietniu 2017 N3, powstała przede wszystkim w celu napraw i obsługi silników Rolls-Royce Trent, będzie obchodzić 10-lecie swojej działalności. Obecnie w portfolio spółki znajdują się modele: Trent 500 (A340), Trent 700 (A330), Trent 900 (A380) i Trent XWB (A350). N3, zatrudniająca 600 pracowników, mieści się w strefie przemysłowej Erfurter Kreuz w Arnstadt. Początkowo zakłady obsługiwały w imieniu Rolls-Royce'a zaledwie 3 linie lotnicze. Liczba ta z czasem powiększyła się do ponad 30 przewoźników z całego świata. Do tej pory w zakładach naprawiono ponad 760 silników Rolls-Royce'a. W najbliższych latach N3 ma obsługiwać ok. 150 silników rocznie.

Powiązane wiadomości

[Lufthansa gotowa na A350 \(2016-11-19\)](#)

[A350 w barwach Lufthansy \(2016-10-07\)](#)

[Lufthansa ujawnia trasy A350 \(2016-03-31\)](#)

[Lufthansa kupuje Airbussy A350 i Boeingi 777X \(2013-09-19\)](#)

[Nowe letnie kierunki grupy Lufthansa \(2016-03-14\)](#)

[Zimowe połączenia Grupy Lufthansa \(2016-10-04\)](#)

[Austrian eksploatują E195 \(2016-01-05\)](#)

[CS100 Swiss na Lotnisku Chopina \(2016-08-31\)](#)

[Z Eurowings z Krakowa do Dusseldorfu \(2016-09-05\)](#)

[Joint venture Lufthansy i Air China \(2016-09-20\)](#)

[Brussels Airlines polecą do Armenii \(2016-09-27\)](#)

[Letnie nowości Lufthansy \(2016-11-17\)](#)

[Wirtualna asystentka Lufthansy \(2016-11-15\)](#)

[Zimowe połączenia Grupy Lufthansa \(2016-10-04\)](#)

[Lufthansa pożegnała Boeingi 737 \(2016-10-31\)](#)