

# Siły Powietrzne poczekają na Mastery

#Lotnictwo wojskowe 19 listopada 2016

**Oficjalne przyjęcie samolotów szkolenia zaawansowanego M-346 Master zostanie opóźnione.**



Zdjęcie: Marek Kozyra

Kilka dni temu do Polski dotarły 2 pierwsze samoloty szkolenia zaawansowanego Leonardo (d. Alenia Aermacchi) M-346 Master, przeznaczone dla Sił Powietrznych. Nie wiadomo jednak, kiedy oficjalnie zostaną przyjęte do służby w Siłach Powietrznych [Pierwsze Mastery już w Dęblinie](#) , 2016-11-15.

Obecnie trwają ich ostatnie testy i sprawdzenia konfiguracji. Weryfikacja będzie realizowana podczas lotów z polsko-włoskimi załogami, które sprawdzą charakterystyki pilotażowe samolotu, osiągi i możliwości awioniki, a zwłaszcza jej przydatność dla potrzeb szkolenia pilotów samolotów wielozadaniowych F-16.

W trakcie prób sprawdzane będzie działanie systemu symulacji uzbrojenia i spadochronu hamującego oraz zdolność do wykonywania lotów IFR (według wskazań przyrządów). Po ich pozytywnym zakończeniu samoloty przejdą odbiór techniczny. Ostatnim etapem będzie podpisanie protokołu przekazania Masterów Siłom Powietrznym i wpisanie ich do rejestru wojskowych statków powietrznych.

Jak donosi PAP, już teraz wiadomo, że M-346, które mają nosić nazwę *Bielik*, nie spełniają wszystkich wymagań stawianych przez stronę polską. Problem dotyczy symulatora lotu, który jest integralną częścią systemu szkolenia. Z informacji PAP wynika, że *samolot nie jest zdolny do symulowania kilku rodzajów uzbrojenia, co jest powodem niezgodności z przedmiotem zamówienia.*

*- Producent nie mówi, że te wymagania są nierealizowalne, tylko za późno rozpoczął nad nimi pracować i nie jest w stanie ich dostarczyć w terminie. Jeżeli producent chce przekazać nam samoloty szybko, to możemy oczywiście przyjąć je z uwagami (do protokołu zdawczo-odbiorczego). Ale nie zmienia to faktu naliczania kar umownych - powiedział zastrzegający sobie anonimowość oficer, cytowany przez PAP.*

Według PAP próby polskich Masterów mają potrwać nie dłużej niż do 30 listopada, kiedy upływa termin dostawy pierwszej pary samolotów. Jak poinformowała *RAPORT-* wto kpt. Magdalena Busz, oficer prasowy 4. Skrzydła Lotnictwa Szkolnego, *proces wprowadzenia M-346 do wyposażenia Sił Powietrznych pozostaje w gestii Inspektoratu Uzbrojenia MON.*

#### Powiązane wiadomości

[Siły Powietrzne poczekają na Mastery \(2016-11-19\)](#)

[Pierwsze Mastery już w Dęblinie \(2016-11-15\)](#)

[Polacy zakończyli szkolenie na M-346 \(2016-10-31\)](#)

[Próby spadochronu hamującego Mastera \(2016-10-04\)](#)

[Argentyna testuje Mastera \(2016-10-24\)](#)