

Pierwszy zmodernizowany DLCR

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 27 kwietnia 2024

Przed kilkoma dniami koncern KNDS na portalu X opublikował zdjęcia zmodernizowanego wzt DCLR (Dépanneur de char leclerc rénové), który ma na celu zapewnienie skutecznych misji ewakuacji pojazdów opancerzonych z pola walki.



DCLR zdolny będzie do ewakuacji z pola walki większości pojazdów opancerzonych francuskich wojsk lądowych, w tym AMX-10RC, VBCI, AMX-30DT, AuF1, ale także nowych EBRC Jaguar i VBMR Griffon / Zdjęcie: KNDS

Rzecznik KNDS podkreślił rolę pojazdu we wzmacnianiu efektywności działań na polu walki. *DCLR stanowi krok naprzód w technologii pojazdów ratowniczych, umożliwiając szybkie i bezpieczne ewakuowanie pojazdów z pola walki nawet w najtrudniejszych warunkach* – stwierdził.

DCLR jest przeznaczony do ewakuacji z pola walki francuskich czołgów podstawowych Leclerc zmodernizowanych do wersji XLR (Leclerc Rénové). Opracowany został na tym samym kadłubie co czołg podstawowy. Napędzany jest przez 8-cylindrowy silnik wysokoprężny Hyperbar V8X-1500 SACM o mocy 1500 KM z turbiną gazową Turbomeca TM-307B sprzężonym z automatyczną skrzynią biegów SESM ESM 500.

DCLR jest wyposażony w samoblokujący teleskopowy hak holowniczy, który umożliwia szybkie i bezpieczne mocowanie uszkodzonych pojazdów. Ten innowacyjny mechanizm na usprawniać proces ewakuacji, redukując czas potrzebny na wykonanie tych czynności i zwiększając sprawność operacyjną. Wyposażenie wozu uzupełnia zsmu z wkm kal. 12,7 mm, który ma służyć do samoobrony w czasie ewakuacji czołgów z pola walki i zapewniać osłonę w nieprzyjawnym środowisku.

DCLR zdolny będzie do ewakuacji z pola walki większości pojazdów opancerzonych francuskich wojsk lądowych, w tym AMX-10RC, VBCI, AMX-30DT, AuF1, ale także nowych EBRC Jaguar i VBMR Griffon.

Używane obecnie przez Francuzów wst DCL eksploatowane są przez jednostki kawalerii pancernej francuskich wojsk lądowych. Są już jednak przestarzałe i niedostosowane do współczesnych konfliktów. W ramach programu SCORPION (Synergie du Contact Renforcée par la Polyvalence et l'infovalorisation) Francuzi zwiększą możliwości bojowe 18 DCL poprzez modernizację do wersji DCLR.

DCL ma 9,5 m długości, 3,50 m szerokości i nieco ponad 3 m wysokości. Wóz w gotowości operacyjnej waży ok. 56 tys. kg. Jednak po doprowadzeniu go do pełnej gotowości bojowej jego waga wzrasta o 4 tys. kg ([Co z napędem Leclerca?](#), 2023-11-10, [Nowe informacje nt. Leclerca XLR](#), 2023-07-07).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy zmodernizowany DCLR \(2024-04-27\)](#)

[Co z napędem Leclerca? \(2023-11-10\)](#)

[Francuskie zainteresowanie EMBT \(2023-10-27\)](#)

[Nowa linia produkcji gąsienic dla Leclerca \(2023-10-17\)](#)

[MGCS z nowymi uczestnikami? \(2023-09-25\)](#)

[Nowe informacje nt. Leclerca XLR \(2023-07-07\)](#)

[Poligonowe testy Leclerców XLR \(2023-05-11\)](#)

[50 kolejnych Leclerców do modernizacji \(2023-01-12\)](#)