

Drugi MRJ w USA

#Lotnictwo cywilne 21 listopada 2016

Do USA przybył drugi przedseryjny japoński Mitsubishi Regional Jet.



Dwa prototypy MRJ – FTA-4 (na pierwszym planie) i FTA-1 na lotnisku Grant County. Do końca br. w USA mają znaleźć się 4 japońskie samoloty / Zdjęcie: Mitsubishi Aircraft

Drugi prototypowy japoński samolot komunikacji regionalnej Mitsubishi Regional Jet (FTA-4) wylądował w międzynarodowym porcie lotniczym Grant County w stanie Waszyngton w sobotę o 6:46 czasu miejscowego. Podobnie jak pierwszy prototyp, wykonał on samodzielnie lot z Nagoi, skąd wystartował we wtorek, 15 listopada, o 9:35 czasu miejscowego.

W odróżnieniu od poprzednika, FTA-1, trasa jego lotu wiodła nad Pacyfikiem. MRJ wykonał międzylądowania w międzynarodowych portach lotniczych Antonio B. Won Pat leżącym nieopodal Hagåtña na wyspie Guam, Majuro na Wyspach Marshalla i Honolulu na Hawajach. Przedostatnim miejscem postoju był międzynarodowy port lotniczy Norman Y. Mineta w kalifornijskim San Jose. Całkowity czas lotu, długości ok. 14 tys. km, który według przedstawicieli Mitsubishi lot przebiegł bardzo dobrze, wyniósł 18 h 43 min.

Do końca br. w Moses Lake, leżącym nieopodal portu Grant County, mają stacjonować 4 przedseryjne MRJ. Miejsce to będzie centrum operacyjnym prób w locie japońskich samolotów na terenie USA. Dotychczas FTA-1 wykonał już pierwsze loty sprawdzające charakterystyki aerodynamiczne i działanie instalacji pokładowych. Dobra pogoda i niezbyt zatłoczona przestrzeń powietrzna umożliwiają Japończykom wykonywanie kilku testów dziennie ([MRJ rozpoczął próby w USA](#), 2016-10-19).

Co najciekawsze, przedstawiciele Mitsubishi stwierdzili, że poinformowali All Nippon Airways o możliwości opóźnienia dostaw pierwszego MRJ z przyczyn technicznych.

Powiązane wiadomości

Drugi MRJ w USA (2016-11-21)

MRJ rozpoczął próby w USA (2016-10-19)

MRJ dotarł do Moses Lake (2016-09-30)

MRJ wyruszył do USA (2016-09-27)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o