

# Awaria USS Zumwalt

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 23 listopada 2016

## Awaria układu napędowego utrudniła amerykańskiemu okrętowi przejście przez Kanał Panamski.



*Niedawna awaria USS Zumwalt była drugą, jaka przydarzyła się okrętowi w ostatnich miesiącach. We wrześniu jednostka przeszła naprawę układu napędowego w Norfolk / Zdjęcie: USN*

Do zdarzenia doszło w poniedziałek, kiedy niszczyciel rakietowy USS *Zumwalt* (DDG 1000), typu *Zumwalt*, przechodził przez Kanał Panamski. Z niewyjaśnionych dotąd przyczyn doszło wówczas do awarii układu napędowego, wskutek czego okręt nie mógł opuścić kanału. Utrata manewrowości doprowadziła też do zderzenia jednostki z jedną ze ścian obiektu, w wyniku czego uszkodzono kadłub.

Okręt odholowano do nieczynnej już Rodman Naval Base, eksploatowanej w przeszłości przez US Navy. Na miejscu jednostka przejdzie przegląd naprawczy, w trakcie którego służby techniczne postarają się usunąć przyczynę awarii. Następnie USS *Zumwalt* wznowi podróż do portu macierzystego w San Diego ([USS Zumwalt w drodze do San Diego](#), 2016-09-08).

USS *Zumwalt* jest pierwszym z 3 amerykańskich niszczycieli rakietowych typu *Zumwalt*. Okręt przyjęto do służby 15 października ([USS Zumwalt w linii](#), 2016-10-15). Po dotarciu do San Diego jednostka przejdzie ostatnie prace stoczniowe, podczas których na jej pokładzie zamontowane zostaną kluczowe elementy wyposażenia, w tym urządzenia obserwacyjne i uzbrojenie.

Jedną z unikatowych cech tej futurystycznej konstrukcji miało być główne uzbrojenie artyleryjskie w postaci dwóch 155-mm armat morskich Advanced Gun System (AGS) z lufami o długości 62 kalibrów. Działa miały wystrzeliwać precyzyjne, kierowane pociski Long Range Land Attack Projectile (LRLAP), zdolne do rażenia celów lądowych na dystansie do 150 km. W ostatnich tygodniach przedstawiciele US Navy przyznali, że

*Zumwalty* najprawdopodobniej nie zostaną uzbrojone w LRLAP ze względu na ich zbyt duży koszt jednostkowy, wynoszący ok. 0,8-1 mln USD (3,3-4,1 mln zł, [Zumwalty bez amunicji](#) , 2016-11-15).

## Powiązane wiadomości

[Awaria USS Zumwalt \(2016-11-23\)](#)

[USS Zumwalt w drodze do San Diego \(2016-09-08\)](#)

[Rozwój Zumwaltów \(2016-02-12\)](#)

[US Navy zwiększa stan posiadania \(2014-04-14\)](#)

[USS Zumwalt odebrany \(2016-05-23\)](#)

[Rozwój Zumwaltów \(2016-02-12\)](#)

[Naprawa Zumwalta \(2016-03-02\)](#)

[Próby odbiorcze Zumwalta \(2016-04-21\)](#)

[USS Zumwalt zakończył pierwszy etap testów \(2016-04-22\)](#)

[Chrzest USS Michael Monsoor \(2016-06-23\)](#)

[Rozwój Zumwaltów \(2016-02-12\)](#)

[USS Zumwalt odebrany \(2016-05-23\)](#)

[USS Zumwalt w linii \(2016-10-15\)](#)

[Rozwój Zumwaltów \(2016-02-12\)](#)

[US Navy zwiększa stan posiadania \(2014-04-14\)](#)

[Chrzest USS Michael Monsoor \(2016-06-23\)](#)

[Rozwój Zumwaltów \(2016-02-12\)](#)

[USS Zumwalt odebrany \(2016-05-23\)](#)

[USS Zumwalt w drodze do San Diego \(2016-09-08\)](#)

[Rozwój Zumwaltów \(2016-02-12\)](#)

[USS Zumwalt odebrany \(2016-05-23\)](#)

[Chrzest USS Michael Monsoor \(2016-06-23\)](#)

[Naprawa USS Zumwalt \(2016-09-22\)](#)

[Rozwój Zumwaltów \(2016-02-12\)](#)

[USS Zumwalt odebrany \(2016-05-23\)](#)

[Chrzest USS Michael Monsoor \(2016-06-23\)](#)

[USS Zumwalt w drodze do San Diego \(2016-09-08\)](#)

[Zumwalty bez amunicji \(2016-11-15\)](#)

[Australia kupuje SMArt 155 \(2007-10-03\)](#)

[Zlecenie na kolejne Excalibury \(2016-07-05\)](#)

[Pierwsze próby Excalibura S \(2014-06-16\)](#)

[Zwiększenie produkcji Excaliburów IB \(2014-06-30\)](#)

[Zamówienie na kolejne Excalibury \(2016-02-24\)](#)

[USS Zumwalt w linii \(2016-10-15\)](#)

[Rozwój Zumwaltów \(2016-02-12\)](#)

[Chrzest USS Michael Monsoor \(2016-06-23\)](#)

[USS Zumwalt w drodze do San Diego \(2016-09-08\)](#)

[Naprawa USS Zumwalt \(2016-09-22\)](#)