

Wołga-Dniepr i Antonow kończą współpracę

#Lotnictwo cywilne 23 listopada 2016

Linie lotnicze Wołga-Dniepr i Antonow oficjalnie zakończą współpracę 31 grudnia br.



Mimo zakończenia współpracy z Awialiniami Antonowa linie Wołga-Dniepr nadal będą eksploatować samoloty towarowe An-124-100 Rusłan / Zdjęcie: Wołga-Dniepr

Linie Wołga-Dniepr, jeden z czołowych przewoźników cargo w świecie poinformowały o zakończeniu współpracy z ukraińskim przedsiębiorstwem Awialinii Antonowa. Spółka joint-venture została założona przez obydwie podmioty w 2006, w celu świadczenia usług transportu lotniczego z użyciem samolotów An-124-100 Rusłan.

Zakończenie współpracy z Antonowem nie oznacza jednak końca eksploatacji An-124 przez Wołga-Dniepr. Rosyjskie towarzystwo jest głównym akcjonariuszem przedsiębiorstwa Ruslan International a zarazem użytkownikiem największej w świecie floty An-124-100, dzięki czemu zachowa pełną zdolność do wypełnienia wszystkich zobowiązań wobec klientów. Współpraca Grupy Wołga-Dniepr z Antonowem będzie kontynuowana w zakresie zapewnienia zdatności do lotu i bezpieczeństwa jej floty Rusłanów ([Nowe silniki dla Rusłanów](#), 2016-06-30).

Komentując powyższą decyzję, Tatiana Arsłanowa, wiceprezes ds. zarządzania strategicznego i operacji czarterowych cargo grupy Wołga-Dniepr, powiedziała: *Nasze joint-venture z Awialiniami Antonowa trwało przez 10 owocnych lat i w tym czasie udało nam się zapewnić, że naszym klientom na całym świecie możliwość skorzystania z unikalnych możliwości An-124 zawsze i wszędzie, kiedy było im to potrzebne. Mając największą na świecie flotę Rusłanów, Wołga-Dniepr zobowiązuje się do utrzymania tej zdolności dla naszych klientów, obsługiwanych przez nasze biura na całym świecie* ([Wołga-Dniepr na Antarktydzie](#), 2016-04-28).

Denis Gliznuca, wiceprezes ds. sprzedaży, rozwoju i projektów specjalnych linii Wołga-Dniepr stwierdził: *Wołga-Dniepr to prywatna grupa przedsiębiorstw i spółka handlowa, która z dumą wspiera klientów na całym świecie. Mamy swobodę w podejmowaniu decyzji handlowych w najlepszym interesie naszej grupy i naszych klientów. [Koniec współpracy z Antonowem] oznacza nowy rozdział dla grupy Wołga-Dniepr, która od ponad 26 lat buduje swoją reputację dzięki jakości usług i niezawodności.*

Mamy teraz jeszcze bardziej zróżnicowaną ofertę produktową i możemy zaoferować naszym klientom usługę Cargo Supermarket, która jest połączeniem możliwości floty An-124-100, Ił-76TD-90WD, towarowych Boeingów 747 i 737 oraz usług logistycznych. Wiemy, że nasi klienci bardzo cenią sobie możliwości naszej floty i wyjątkową wiedzę naszych pracowników i mają zaufanie do naszej grupy spółek jako unikalnego dostawcy rozwiązań transportowych i logistycznych, które mają decydujące znaczenie dla powodzenia projektów, łańcuchów dostaw i klientów na całym świecie. Chcemy publicznie podziękować Awialiniom Antonowa za partnerstwo w ciągu ostatniej dekady – dodał Denis Gliznuca.

Powiązane wiadomości

[Wołga-Dniepr i Antonow kończą współpracę \(2016-11-23\)](#)

[Wołga-Dniepr na Antarktydzie \(2016-04-28\)](#)

[Ił-76TD-90WD ląduje na Antarktydzie \(2015-11-12\)](#)

[Koniec pierwszego etapu prób Ił-476 \(2013-12-05\)](#)

[Kolejne An-124 dla Wołga-Dniepr \(2015-10-19\)](#)

[Nowe silniki dla Rusłanów \(2016-06-30\)](#)

[MCzS zamówiło 2 An-124 \(2012-04-16\)](#)

[20 Rusłanów dla WWS do 2020 \(2009-12-25\)](#)

[Kolejne An-124 dla Wołga-Dniepr \(2015-10-19\)](#)

[AirBridge Cargo operuje z EuroAirportu \(2014-09-23\)](#)

[Paliwooszczędne malowanie An-124 \(2015-04-24\)](#)