

## Nowe samoloty dla MFTS

#Lotnictwo wojskowe 23 listopada 2016

**Grob Aircraft przekazał pierwsze samoloty G120TP, które posłużą do szkolenia brytyjskich pilotów wojskowych.**



*Jeden z pierwszych G120TP Prefect, które dostarczono dla potrzeb MFTS / Zdjęcie: Jamie Hunter*

Przedstawiciele Affinity Flying Training Services, spółki *joint-venture* Elbit Systems i Kellogg Brown & Root, odebrali 2 pierwsze samoloty Grob G120TP Prefect, które używane będą do szkolenia personelu lotniczego brytyjskich sił zbrojnych w ramach *UK Military Flying Training System (MFTS)*. Nowe nabytki zastąpią w służbie inne konstrukcje niemieckiego przedsiębiorstwa – G115 Tutor ([Finlandia wybrała Tutora](#), 2016-10-11).

Grob G120TP jest napędzany silnikiem Rolls Royce M250-B17F, poruszającym pięciopłatowe śmigło, który umożliwia mu rozwinięcie prędkości 453 km/h. Pojemność zbiornika paliwa, wynosząca 360 l, pozwala na wykonywanie lotów trwających 5 h, z rezerwą na 45 min.

Para nowych G120TP dotarła do macierzystej bazy RAF Barkston Heath w hrabstwie Lincolnshire w połowie listopada. Samoloty noszą znaki rejestracyjne G-MFTS i G-MEFT. Ogółem Affinity odbierze 23 G120TP, które używane będą do szkolenia selekcyjnego pilotów Royal Air Force, Royal Navy Fleet Air Arm i Army Air Corps w bazach w Barkston Heath i Cranwell ([Nowe brytyjskie samoloty szkolne](#), 2014-10-28).

Pierwszy kurs z użyciem G120TP ma rozpocząć się w przyszłym roku. Oprócz nich w ramach MFTS eksploatowane będą także turbośmigłowe Beechcrafty T-6C Texan II do szkolenia podstawowego i odrzutowe Embraery Phenom 100, do szkolenia zaawansowanego. Usługi związane ze wsparciem technicznym floty, zapewnieniem łańcucha dostaw części zamiennych, a także zarządzaniem zasobami ludzkimi i

finansowymi będą realizowane z użyciem systemów IFS Applications 9 i IFS Managed Cloud ([IFS wesprze Affinity](#), 2016-05-25).

## Powiązane wiadomości

### [Nowe samoloty dla MFTS \(2016-11-23\)](#)

[Nowe brytyjskie samoloty szkolne \(2014-10-28\)](#)

[Fińskie Hawki w RAF Valley \(2013-10-07\)](#)

[Kolejne zlecenie na fińskie JASSM \(2013-06-10\)](#)

[Pierwsi piloci zakończyli szkolenie na Hawku T.2 \(2013-06-14\)](#)

[Nowa Zelandia kupiła T-6C \(2014-01-30\)](#)

[Texany dla Izraela \(2009-08-28\)](#)

[Druga partia T-6C+ dla Meksyku \(2013-10-25\)](#)

[300. Phenom 100 \(2014-04-01\)](#)

[Ulepszenia Phenoma 100 \(2013-08-14\)](#)

[Meksyk kupił G120TP \(2014-07-29\)](#)

[Pierwsze G120TP przekazane Indonezji \(2013-09-23\)](#)

[Druga partia T-6C+ dla Meksyku \(2013-10-25\)](#)

[IFS wesprze Affinity \(2016-05-25\)](#)

[Nowe brytyjskie samoloty szkolne \(2014-10-28\)](#)

[Fińskie Hawki w RAF Valley \(2013-10-07\)](#)

[Nowa Zelandia kupiła T-6C \(2014-01-30\)](#)

[300. Phenom 100 \(2014-04-01\)](#)

[Meksyk kupił G120TP \(2014-07-29\)](#)

[Finlandia wybrała Tutora \(2016-10-11\)](#)

[Finowie wycofują samoloty szkolne \(2010-11-11\)](#)

[Modernizacja fińskich Hawków, c.d. \(2010-01-19\)](#)

[Wstępne oferty dla Dębłina złożone \(2010-11-03\)](#)

[Nowe brytyjskie samoloty szkolne \(2014-10-28\)](#)

[Fińskie Hawki w RAF Valley \(2013-10-07\)](#)

[Nowa Zelandia kupiła T-6C \(2014-01-30\)](#)

[300. Phenom 100 \(2014-04-01\)](#)

[Meksyk kupił G120TP \(2014-07-29\)](#)