

Kanada wybrała przejściowe Super Hornety

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 24 listopada 2016

Rząd w Ottawie postanowił zakupić samoloty wielozadaniowe F/A-18E/F. Jest to rozwiązanie przejściowe, do czasu ogłoszenia przetargu na następcę CF-188.



Zakup Super Hornetów przez Kanadę to kolejny w ostatnich tygodniach sukces komercyjny Boeinga / Zdjęcie: US Navy

Poszukujący od lat następców starzejących się samolotów wielozadaniowych CF-188 Hornet, eksploatowanych przez Royal Canadian Air Force (RCAF, królewskich wojsk lotniczych Kanady), rząd w Ottawie postanowił po raz kolejny odłożyć termin rozpoczęcia przetargu. Otwarty konkurs rozpocznie się na początku przyszłego roku, po zakończeniu przeglądu polityki obronnej przez gabinet Justine'a Trudeau.

Władze w Ottawie zakładają, że realizacja przedsięwzięcia zajmie 5 lat. Nowe samoloty mają osiągnąć całkowitą zdolność operacyjną pod koniec lat 2020. – *Chcemy zapewnić, że przetarg będzie otwarty i konkurencyjny. Zamówienia sprzętu wojskowego są złożone. Nie chcemy iść na skróty i upraszczać konkursu* – powiedziała minister usług i zamówień publicznych Judy Foote.

Minister obrony narodowej Harjit Singh Sajjan stwierdził, że ze względu na rezygnację rządu kierowanego przez Stephena Harpera z zakupu nowych samolotów wielozadaniowych i niemożność realizacji zobowiązań dotyczących NORAD i NATO, konieczne jest zaradzenie luce w zdolnościach RCAF. W związku z tym kanadyjscy politycy zdecydowali, że jako rozwiązanie przejściowe zostanie zakupionych 18 Boeingów F/A-18E/F Super Hornet.

Negocjacje dotyczące ich ceny, wyposażenia i terminów dostaw rozpoczną się natychmiast. Ottawa chce, aby Super Hornety zostały dostarczone w konfiguracji

zapewniającej interoperacyjność z innymi wojskami lotniczymi Sojuszu. To kolejny w ostatnich tygodniach sukces koncernu z Seattle ([Arabowie kupują samoloty wielozadaniowe](#), 2016-11-18).

Jednocześnie Kanadyjczycy wystosowali uspokajający komunikat do Lockheed Martina, że nadal będą zaangażowani w program F-35A Lightning II ([F-35A USAF wznawiają loty](#), 2016-11-03, [Kanada wybierze amerykański samolot?](#), 2014-09-05). Samolot ten jest jednym z potencjalnych następców CF-188 używanych przez RCAF. Inni kandydaci to Boeing F/A-18EF Super Hornet, Dassault Rafale, Eurofighter Typhoon i Saab Gripen ([Pierwsza edycja Invincible Shield](#), 2016-11-10, [Wskaźniki najełmowe dla szwedzkich pilotów](#), 2016-11-07, [Próby Rafale z TALIOS-em](#), 2016-10-19).

Powiązane wiadomości

[Kanada wybrała przejściowe Super Hornety \(2016-11-24\)](#)

[Kanada wybierze amerykański samolot? \(2014-09-05\)](#)

[Gripen wycofuje się z kanadyjskiego przetargu \(2013-06-03\)](#)

[Kanada kupuje 65 F-35 \(2010-07-17\)](#)

[Pięciu kandydatów dla Kanady \(2013-03-04\)](#)

[Następcy CF-188 po 2018 \(2014-06-17\)](#)

[Kanada jednak kupi F-35? \(2014-06-06\)](#)

[Trzy oferty dla Danii \(2014-07-24\)](#)

[Nowe samoloty wielozadaniowe dla Danii \(2014-04-14\)](#)

[Duński przetarg bez Saaba \(2014-07-22\)](#)

[Kanadyjczycy przenoszą się na Litwę \(2014-08-25\)](#)

[PKW Orlik 5 już w Szawłach \(2014-04-30\)](#)

[Spotkanie nad Bałtykiem \(2014-06-20\)](#)

[Postępy w próbach F-35 \(2014-08-27\)](#)

[Kolejne próby F-35B zakończone \(2014-07-31\)](#)

[Próby Rafale z TALIOS-em \(2016-10-19\)](#)

[Meteor naprowadzany przez Rafale \(2015-05-02\)](#)

[Kolejne próbne odpalenia Meteorów \(2014-12-08\)](#)

[Próby operacyjne wyposażenia Rafale F3R \(2014-12-10\)](#)

[Loty profilowe Rafale \(2015-04-10\)](#)

[Modernizacja francuskich Mirage 2000D \(2015-12-11\)](#)

[Francja kontynuuje naloty na Syrię \(2015-10-09\)](#)

[Pierwsze operacje lotnicze z pokładu CdG \(2015-11-24\)](#)

[F-35A USAF wznawiają loty \(2016-11-03\)](#)

[Problemy F-35A \(2016-09-17\)](#)

[Oblot norweskiego F-35A \(2015-10-08\)](#)

[100. F-35A dla US Air Force \(2016-08-29\)](#)

[Wskaźniki najełmowe dla szwedzkich pilotów \(2016-11-07\)](#)

[Prezentacja Gripena E \(2016-05-19\)](#)

[Zmodernizowany radar dla Gripena \(2015-04-28\)](#)

[Uzbrojenie brazylijskich Gripenów \(2015-08-14\)](#)

[7 konkurentów w programie HX \(2015-12-23\)](#)

Następcy belgijskich F-16 (2016-02-15)
Wznowienie szwajcarskiego przetargu? (2016-02-26)
Brazylia planuje wzrost budżetu obronnego (2016-09-18)
Więcej Guarani (2015-11-20)
Prezentacja Gripena E (2016-05-19)
FIA 2106: Transportowiec nowej generacji (2016-07-12)
Kontrakt na Pegasusy (2016-08-19)
Pierwsza edycja Invincible Shield (2016-11-10)
Typhoony odwiedzają Japonię (2016-09-19)
RAF użyły Storm Shadow przeciw islamistom (2016-06-29)
Oblot japońskiego F-35A (2016-08-30)
Pierwsze Taurusy dla Republiki Korei (2016-10-17)
Eurofighter z Taurusami (2014-01-16)
F-16I z SDB (2015-08-20)
GPS dla południowokoreańskich Taurusów (2016-08-10)
Arabowie kupują samoloty wielozadaniowe (2016-11-18)
DIMDEX 2016: Rafale dla Kataru (2016-03-31)
24 Rafale dla Kataru (2015-04-30)
Meteor naprowadzany przez Rafale (2015-05-02)
SCALP przeciwko islamistom (2015-12-16)
Kolejne Rafale dla Egiptu (2016-01-29)
Wysoka cena indyjskich Rafale (2016-02-19)
Porozumienie w sprawie Eurofighterów (2016-04-06)
Fundusze na Captor E-Scan (2014-11-20)
Kuwejt kupił Eurofightery (2015-09-14)
Włoskie Eurofightery na Red Flag (2016-03-11)
Dodatkowe eskadry Typhoonów RAF (2016-04-05)
Amerykańskie samoloty dla Arabów (2016-09-19)
Kuwejt kupił Super Hornety? (2015-05-07)
Bahrajn chce kupić F-16V (2016-01-27)
10 F-15D dla Izraela (2016-09-17)
Modernizacja australijskich Super Hornetów (2016-11-16)
Prezentacja Growlera dla RAAF (2015-07-30)
JSM dla australijskich F-35 (2015-09-22)
