

Wizz Air w olimpijskich barwach

#Lotnictwo cywilne 25 listopada 2016

Wizz Air przedstawił samolot w malowaniu promującym Budapeszt jako gospodarza Letnich Igrzysk Olimpijskich i Paraolimpijskich w 2024.



A321 dedykowany projektowi Budapeszt 2024 dołączył do floty 24 listopada / Zdjęcie: Arpad Foldhazi, Wizz Air

W ramach wsparcia dla inicjatywy Budapeszt 2024, linia Wizz Air przygotowała specjalne malowanie dwóch Airbusów A321 i A320 ze swojej floty w Budapeszcie umieszczając na nich elementy dotyczące igrzysk, które miałyby odbyć się w 2024 w stolicy Węgier. Obrazy przedstawiają fale Dunaju, który płynie przez centrum miasta, a także Statuę Wolności, historyczną budowlę, która wznosi się na jednym z najwyższych wzgórz miasta.

Samolot A321 dedykowany projektowi Budapeszt 2024 dołączył do floty 24 listopada. Natomiast A320 rozpocznie komercyjne loty 1 grudnia. Oba samoloty będą operować w wyjątkowych barwach przez cały okres ubiegania się Budapesztu o miano gospodarza Letnich Igrzysk Olimpijskich i Paraolimpijskich w 2024, czyli do 31 sierpnia. Projekt Budapeszt 2024 zakłada organizację igrzysk olimpijskich w stolicy Węgier i w 6 innych miastach jednego z 20 najspokojniejszych krajów na świecie. Węgry są jednym z założycieli Międzynarodowego Komitetu Olimpijskiego i biorą udział w igrzyskach od 1896. Węgry to jedyny kraj z pierwszej dziesiątki w rankingu medalowym, który nie był jeszcze gospodarzem Igrzysk Olimpijskich.

Wizz Air, jako rodzimy przewoźnik, stale rozwija swoją działalność na Węgrzech. Obecnie linia obsługuje 2 bazy: w Budapeszcie i Debreczynie posiadając w sumie 11 samolotów w kraju i zatrudniając ponad 1000 pracowników. Ostatnio Wizz Air ogłosił dodanie kolejnego samolotu w stolicy od kwietnia 2017. W ciągu ostatnich 12 miesięcy, do 31 października 2016, linia przewiozła 3,4 mln pasażerów na trasach w

budapeszteńskiej siatce połączeń wspierając jednocześnie ponad 2300 lokalnych miejsc pracy związanych z działalnością Wizz Air. przewoźnik ogłosił uruchomienie czterech nowych atrakcyjnych tras w 2017: Faro, Hanower, Bergen i Lamezia Terme.

Z okazji wprowadzenia wyjątkowego, nowego malowania, Wizz Air uruchamia konkurs *Spot the Budapest Plane* skierowany do miłośników lotnictwa. Należy zrobić zdjęcie samolotowi w nowym malowaniu, umieścić je na instagramie i opatrzyć hashtagem #WIZZBudapest2024. Dwa najlepsze zdjęcia zostaną nagrodzone voucherami Wizz Air o wartości po 200 euro oraz specjalnymi zestawami upominkowymi.

Podczas konferencji prasowej w Budapeszcie, József Váradi, prezes Wizz Air powiedział: *Jako linia lotnicza wywodząca się z Węgier, jesteśmy dumni, że możemy wesprzeć promocję marki miasta Budapeszt na arenie międzynarodowej. Od początku naszej działalności w 2004 zdobyliśmy zaufanie prawie 18,5 mln pasażerów na Węgrzech. W tym roku będziemy świętować rekordowy wynik – największą liczbę pasażerów przewiezionych przez linię lotniczą na trasach w węgierskiej siatce połączeń. Jesteśmy przekonani, że samolot w barwach projektu Budapeszt 2024 pomoże w promocji miasta i zachęci ludzi do odwiedzenia stolicy Węgier.*

– Jako główny sponsor tego historycznego projektu, jesteśmy niezwykle dumni mogąc powitać samolot A321 linii Wizz Air w wyjątkowym malowaniu na naszym lotnisku, gdzie będzie mógł być codziennie podziwiany przez tysiące ludzi z całego świata – powiedział Jost Lammers, prezes portu lotniczego w Budapeszcie. – Razem z Wizz Air i dziesięcioma tysiącami pracowników lotniska zrobimy wszystko co w naszej mocy, aby projekt Budapeszt 2024 zyskał zaufanie i osiągnął sukces. Nasz największy wkład w ten szlachetny cel to 50 mld HUF (170 mln euro) w ramach programu rozwoju lotniska BUD 2020 oraz wsparcie i organizacja wydarzeń sportowych, takich jak Runway Run.

– Brałam udział w wielu międzynarodowych konkursach – powiedziała Emese Szász, mistrzyni olimpijska z IO Rio 2016 w szermierce – wiem, że bycie gospodarzem igrzysk olimpijskich byłoby wyjątkowym wydarzeniem. Dystans między wioską olimpijską a stadionem jest zwykle duży, a podróż jest czasochłonna. W Budapeszcie jest wręcz przeciwnie – średni czas przejazdu między poszczególnymi miejscami zawodów wyniósłby około 12 minut, co pozwoliłoby zaoszczędzić czas potrzebny na trening, przygotowania i odpoczynek. Igrzyska Olimpijskie w Budapeszcie byłyby wielkim przeżyciem dla fanów sportu z całego świata, dla których wizyta w naszym kraju byłaby także doskonałą okazją do poznania naszej historii i kultury.

– Budapeszt przeżywa renesans w każdym aspekcie, jest to miasto, które nieustannie rośnie. Igrzyska 2024 to znaczny rozwój gospodarki dla Budapesztu i Węgier. To co osiągnęło jest przez 25 lat, może zostać zrealizowane w czasie organizacji Igrzysk Olimpijskich – powiedział Balázs Fürjes, szef projektu Igrzysk Olimpijskich i Paraolimpijskich Budapeszt 2024. Organizacja igrzysk to 100 tys. miejsc pracy, to

także poprawa infrastruktury transportowej w stolicy na najbliższe 50 lat, oznacza to umieszczenie Budapesztu z powrotem na mapie świata i pomoże podjąć decyzję wielu Węgrom pracujących na emigracji o powrocie do kraju. Duże węgierskie korporacje takie jak linia Wizz Air biorące udział w projekcie Budapeszt 2024 i wspierające go, są dla nas bardzo ważne i dużo znaczą. Z naszego obecnego partnerstwa na przykład 4 miliony ludzi na całym świecie może dowiedzieć się, że Budapeszt jako miasto ubiega się o miano organizatora igrzysk.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o