

Kosmiczna infostrada już działa

#Astronautyka 26 listopada 2016

Airbus Defence and Space wstępnie uruchomił kosmiczną infostradę, która reprezentuje zupełnie nową jakość transmisji danych w przestrzeni kosmicznej.



SpaceDataHighway może przekazywać nawet 40 Tb danych dziennie / Rysunek: ESA

Kosmiczna infostrada (ang. *SpaceDataHighway*) reprezentuje zupełnie nową jakość transmisji danych w przestrzeni kosmicznej. Szerokopasmowa łączność laserowa z wykorzystaniem satelitów przekaźnikowych na orbicie geostacjonarnej zapewnia unikatową, bezpieczną usługę transmisji danych w czasie zbliżonym do rzeczywistego.

Dzięki nowej technologii laserowej opracowanej przez Tesat Spacecom, *SpaceDataHighway* może przekazywać duże ilości danych z satelitów do obserwacji Ziemi, statków powietrznych, a nawet Międzynarodowej Stacji Kosmicznej z szybkością 1 Gb/s, transmitując nawet 40 Tb dziennie. Z usług nowej generacji jako pierwsze skorzystają satelity Komisji Europejskiej Copernicus Sentinel, przeznaczone do obserwacji Ziemi.

Program *SpaceDataHighway* jest realizowany w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego między Europejską Agencją Kosmiczną (ESA) a Airbus Defence and Space. Kluczowym sponsorem jest również Niemieckie Centrum Lotniczo-Kosmiczne (DLR).

EDRS-A, pierwszy satelita przekaźnikowy *SpaceDataHighway*, został wyniesiony na orbitę 30 stycznia 2016, Ten pierwszy węzeł komunikacyjny, umieszczony na pozycji 9°E, obejmuje zasięgiem obszar od wschodniego wybrzeża Ameryki do Indii. Drugi satelita zostanie wystrzelony w 2017 i zwiększy zasięg, przepustowość i niezawodność systemu.

Airbus Defence and Space planuje rozbudować *SpaceDataHighway* o trzeci węzeł, EDRS-D, który ma zostać umieszczony nad regionem Azji i Pacyfiku. Będzie on kolejnym krokiem w kierunku globalnego *światłowodu na niebie*. EDRS-D, wyposażony w kilka terminali laserowych z dwukierunkowymi łączami optycznymi, będzie mógł jednocześnie obsługiwać wielu klientów, wiele satelitów i samolotów. Będzie też mógł transmitować dane do innego satelity przekaźnikowego, aby dostarczyć je na drugą półkulę, z zachowaniem najwyższych standardów bezpieczeństwa ([Drugie oko Copernicusa](#), 2016-06-20).

Powiązane wiadomości

[Kosmiczna infostrada już działa \(2016-11-26\)](#)

[Drugie oko Copernicusa \(2016-06-20\)](#)

[Nowe satelity Sentinel-2 \(2016-01-28\)](#)

[Sentinel-2A już na orbicie \(2015-06-24\)](#)

[Dwa kolejne satelity Sentinel-1 \(2015-12-17\)](#)

[Pierwsza transmisja zdjęcia z Sentinela-1A \(2016-06-06\)](#)

[Nowe satelity Sentinel-2 \(2016-01-28\)](#)

[Koreański test jądrowy z Kosmosu \(2016-04-23\)](#)