

Odwołanie w sprawie holowników

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 29 listopada 2016

16 listopada Inspektorat Uzbrojenia MON wybrał - jako najkorzystniejszą - ofertę Remontowej Shipbuilding na dostawę 6 holowników dla MW. Decyzji sprzeciwiła się jednak Stocznia Remontowa Nauta.



Jeden z dotychczas wykorzystywanych przez wojsko holowników, przyjęty do służby w 1993, H-10 o wyporności 145 t / Zdjęcie: 8. Flotylla Obrony Wybrzeża

Proces zakupu holowników - zdolnych także do realizowania w określonym zakresie misji ratowniczych, zaopatrzeniowych i ewakuacji technicznej - rozpoczął się formalnie w 2013, po zainicjowaniu dialogu technicznego. Ogłoszenie postępowania nastąpiło rok później. Do walki o zlecenie na dostawę 6 jednostek o maksymalnej wyporności do 350 t przystąpiły Remontowa Shipbuilding ([Próby Kormorana](#) , 2016-08-10), Stocznia Remontowa Nauta ([DCNS z Nautą](#), 2014-07-09) oraz polski oddział holenderskiego koncernu Damen. Proces realizowano w trybie negocjacji z ogłoszeniem.

Ostatecznie 16 listopada br. IU MON zdecydował, że jedyną ofertę, który spełniała wszystkie wymagania określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, przedstawiła Remontowa Shipbuilding. Otworzyło to drogę do podpisania umowy.

Nie nastąpi to jednak przed końcem br., ze względu na złożenie odwołania przez stocznnię Nauta w Krajowej Izbie Odwoławczej. Według nieoficjalnych informacji powodem jest brak zgody na zdefiniowanie przez Inspektorat przedmiotu zamówienia jako holowników, a nie jednostek o bardziej uniwersalnym charakterze. To rodzi konsekwencje w postaci innej stawki podatku VAT, co - zdaniem przedstawicieli Nauty - jest wystarczającym powodem do anulowania wyników postępowania. Cała procedura przed KIO, ze względu na konieczność uzyskania opinii właściwego urzędu skarbowego, może znacznie się przedłużyć w porównaniu do innych postępowań

rozpatrywanych przez Izbę.

W przypadku pozytywnej dla Nauty decyzji KIO, postępowanie rozpocznie się ponownie, jednak w istocie nie zmieni to merytorycznej oceny ofert konkurentów. Według przedstawicieli MW można się więc spodziewać, że bez ingerencji natury politycznej, Remontowa Shipbuilding prawdopodobnie otrzyma zlecenie. W przypadku podpisania umowy, wykonawca będzie miał 5 lat na zrealizowanie kontraktu. Będzie też musiał zapewnić usługi posprzedażne, gwarancyjne i szkolenia. Wartość kontraktu nie jest na razie znana, jednak na rynku cywilnym holowniki tej klasy kosztują 20-30 mln zł za jednostkę.

Powiązane wiadomości

[Odwołanie w sprawie holowników \(2016-11-29\)](#)

[DCNS z Nautą \(2014-07-09\)](#)

[Próby Kormorana \(2016-08-10\)](#)

[Konsorcjum PGZ i SMW zawiązane \(2015-08-17\)](#)

[Miecznik i Czapla częściowo odtajnione \(2013-07-11\)](#)

[Saab proponuje współpracę przy produkcji A26 \(2015-06-03\)](#)

[PGZ o współpracy z Polskim Rejestrem Statków \(2015-07-21\)](#)

[Kormoran przekracza możliwości \(2016-07-18\)](#)

[ORP Kormoran już na wodzie \(2015-09-04\)](#)