

# Pierwszy CS300 dla airBaltic

#Lotnictwo cywilne 30 listopada 2016

## Łotewskie linie odebrały pierwszy seryjny samolot komunikacyjny Bombardier CSeries 300.



*Inauguracyjny lot obsługiwany przez należący do airBaltic CS300 odbędzie się już 14 grudnia, na trasie Ryga - Amsterdam / Zdjęcie: Bombardier*

Uroczystość przekazania pierwszego seryjnego samolotu komunikacyjnego CS300, którego użytkownikami są łotewskie linie lotnicze airBaltic odbyła się we wtorek, w zakładach Bombardiera w Montrealu. Pierwszy komercyjny lot airBaltic, obsługiwany przez CS300, z Rygi do Amsterdamu, zaplanowany jest na 14 grudnia.

*- Jesteśmy podekscytowani, odbierając pierwszego CS300 - najnowszy samolot najbardziej innowacyjnej i najnowocześniejszej rodziny samolotów w świecie - powiedział prezes airBaltic Martin Gauss. - Dzięki większemu zasięgowi, mniejszemu zużyciu paliwa i obniżeniu emitowanego hałasu w porównaniu z innymi samolotami w swoim segmencie, CS300 pozwoli airBaltic na otwieranie nowych tras i połączenie ludzi w całej Europie, jednocześnie oferując pasażerom niezrównane doświadczenia podczas lotu - dodał Martin Gauss.*

*- Gratulujemy airBaltic, pierwszej linii lotniczej na świecie, użytkującej CS300, za jej przyszłościowe myślenie. Dziękujemy im za partnerstwo oraz wieloletnie wsparcie i życzymy im dalszych sukcesów - powiedział Fred Cromer, prezes Bombardier Commercial Aircraft.*

*- Dostawa pierwszego CS300 jest ważnym wydarzeniem i zwieńczeniem ciężkiej pracy i współpracy tysięcy pracowników, partnerów i dostawców. Gratuluję całemu zespołowi za zaangażowanie w program samolotu C Series i za ich wytrwałość w umożliwieniu realizacji tego wydarzenia - dodał Rob Dewar, wiceprezes Bombardier Commercial*

Aircraft, odpowiedzialny za program CSeries.

Założone w 1995 airBaltic obsługują 60 destynacji w Europie, na Bliskim Wschodzie i w krajach WNP. airBaltic są spółką akcyjną, w której głównym udziałowcem jest państwo łotewskie. Flota airBaltic składa się z 7 Boeingów 737-300, pięciu 737-500 i 12 Bombardierów Q400. Towarzystwo zamówiło także, jako pierwsze w świecie, 13 Bombardierów CS300 ([Certyfikat EASA dla CS300](#), 2016-10-10, [Kolejne CS300 dla airBaltic](#), 2016-04-14).

#### Powiązane wiadomości

[Pierwszy CS300 dla airBaltic \(2016-11-30\)](#)

[Kolejne CS300 dla airBaltic \(2016-04-14\)](#)

[airBaltic będą pierwszym użytkownikiem CS300 \(2015-11-09\)](#)

[Doskonałe wyniki airBaltic \(2014-08-27\)](#)

[Cichy CSeries \(2015-09-11\)](#)

[Finansowe problemy Bombardiera \(2015-10-30\)](#)

[Certyfikat EASA dla CS300 \(2016-10-10\)](#)

[FIA 2016: Kanadyjski certyfikat dla CS300 \(2016-07-11\)](#)

[Kolejne CS300 dla airBaltic \(2016-04-14\)](#)

[Trasy szwajcarskich CSeries \(2016-04-26\)](#)

[Pierwszy lot CS100 z pasażerami \(2016-06-07\)](#)

[CS100 Swiss na Lotnisku Chopina \(2016-08-31\)](#)

[Pierwszy lot CS100 z pasażerami \(2016-06-07\)](#)

[FIA 2016: Kanadyjski certyfikat dla CS300 \(2016-07-11\)](#)