

Trasy Dreamlinerów Air France

#Lotnictwo cywilne 1 grudnia 2016

Już jutro flota Air France powiększy się o pierwszego Boeinga 787-9 Dreamliner, który w styczniu 2017 rozpocznie rejsowe loty z Paryża do Kairu.



Narodowy przewoźnik Francji zamówił 14 Boeingów 787-9. Pierwszy z nich trafi do floty towarzystwa już jutro / Zdjęcie: Air France

Samolot ten to zarazem 500. Dreamliner wyprodukowany przez Boeinga. Pierwszy, z 14 zamówionych przez Air France, Boeingów 787-9 zasili flotę przewoźnika jutro, a pierwszy lot rejsowy, do Kairu, wykona 9 stycznia 2017. Jednocześnie narodowy przewoźnik Francji ogłosił, że drugi 787-9 zostanie dostarczony w kwietniu 2017, aby od 1 maja rozpocząć obsługę połączeń do Montrealu. Będzie to pierwsza transatlantycka trasa w siatce połączeń Air France, obsługiwana przez samolot nowej generacji ([Nagrody Skytrax dla Air France, 2016-07-15](#)).

Na pokładzie nowego Dreamlinera Air France pasażerowie będą mieli do dyspozycji najnowszy model fotela typu kokon w klasie biznes (30 miejsc w kabinie), który rozkłada się do płaskiego łóżka. W klasie ekonomicznej pomieści się 225 pasażerów.

Samolot wyposażono też w nową, udoskonaloną wersję kabiny ekonomicznej premium z 21 fotelami 4 rzędach, w sztywnej obudowie, rozkładające się do 130°, o szerokości siedziska wynoszącej 51 cm. Odległość między rzędami foteli wynosi 102 cm.

Francuskie Boeingi 787 będą wyposażone w Wi-Fi na pokładzie, aby podróżni mogli korzystać podczas lotu z Internetu, poczty elektronicznej i innych serwisów z wykorzystaniem laptopów, tabletów i telefonów komórkowych.

Partner Air France – holenderskie linie KLM rozpoczęły loty Dreamlinerami rok temu. Aktualnie mają we flocie 8 Boeingów 787-9, które w tym sezonie zimowym obsługują 15 tras do: Abu Dhabi, Dubaju, Maskatu, San Francisco, Nowego Jorku, Calgary, Rio de

Janeiro, Chengdu, Hangzhou, Szanghaju i Xiamen, Osaki, Kolombo, Kuala Lumpur i Kairu. Holendrzy oczekują na dostawę kolejnych 7 Dreamlinerów 787-9 i sześciu 787-10. Obydwie linie zamówiły Dreamlinery o identycznej specyfikacji, napędzane silnikami GENx-1B, aby w ramach wspólnego zamówienia spółki korzystać m.in. ze wspólnej obsługi technicznej i warunków finansowania ([Nowe samoloty na trasach Air France-KLM](#) , 2016-06-10).

Powiązane wiadomości

[Trasy Dreamlinerów Air France \(2016-12-01\)](#)

[Nowe samoloty na trasach Air France-KLM \(2016-06-10\)](#)

[Silniki GE dla Dreamlinerów Air France-KLM \(2014-03-25\)](#)

[Boeingi dla KLM \(2012-01-11\)](#)

[Nowe kabiny Air France \(2014-07-01\)](#)

[Odszkodowanie za Airbusy 380 \(2012-10-31\)](#)

[Silniki GE dla Dreamlinerów Air France-KLM \(2014-03-25\)](#)

[Wyposażenie holenderskich Dreamlinerów \(2015-08-05\)](#)

[Garuda Indonesia dołączają do SkyTeam \(2014-03-06\)](#)

[Loty Wijet dla pasażerów Air France \(2014-07-10\)](#)

[Embraery dla KLM Cityhopper \(2015-03-30\)](#)

[Warszawa powitała Transavię \(2015-07-03\)](#)

[KLM otwiera się na użytkowników Apple Watch \(2015-07-21\)](#)

[Pierwszy Dreamliner we flocie KLM \(2015-11-16\)](#)

[Wyposażenie holenderskich Dreamlinerów \(2015-08-05\)](#)

[Zimowa oferta Air France-KLM \(2015-11-08\)](#)

[Nagrody Skytrax dla Air France \(2016-07-15\)](#)

[Nowe kabiny Air France \(2014-07-01\)](#)

[Odszkodowanie za Airbusy 380 \(2012-10-31\)](#)

[Silniki GE dla Dreamlinerów Air France-KLM \(2014-03-25\)](#)

[Nowe samoloty na trasach Air France-KLM \(2016-06-10\)](#)

[Silniki GE dla Dreamlinerów Air France-KLM \(2014-03-25\)](#)

[Nowe kabiny Air France \(2014-07-01\)](#)

[Wyposażenie holenderskich Dreamlinerów \(2015-08-05\)](#)

[Pierwszy Dreamliner we flocie KLM \(2015-11-16\)](#)

[Emirates najlepszymi liniami na świecie \(2016-07-13\)](#)

[Lufthansa najlepsza w Europie \(2008-08-27\)](#)

[Emirates świętują zakończenie sezonu \(2016-06-06\)](#)