

A380 ląduje w Dosze

#Lotnictwo cywilne 3 grudnia 2016

Emirates uruchomiły najkrótsze regularne połączenie realizowane przez samolot A380, na trasie Dubaj-Doha, długości 379 km.



W Dosze A380 Emirates został powitany tradycyjnym salutem wodnym / Zdjęcie: Emirates

Trasa Dubaj-Doha, o długości 379 km, obsługiwana przez linie Emirates, to najkrótsze regularne połączenie realizowane przez samolot A380. Lot z Dubaju do Dohy trwa 1 h 20 min, a powrotny – 1 h 10 min ([Najkrótsza trasa A380](#), 2016-10-31).

Gdy A380 wylądował na lotnisku Hamad, powitał go tradycyjny salut wodny, a w terminalu czekała delegacja złożona z gości i najważniejszych przedstawicieli Emirates. Goście zwiedzili wnętrze kultowego samolotu, dzięki czemu mogli na własne oczy przekonać się, jak wyglądają najbardziej charakterystyczne elementy samolotu Emirates – prywatne kabiny w klasie pierwszej i prysznice *Shower Spa*, a także obejrzeć salon pokładowy dla pasażerów klasy pierwszej i klasy biznes, oferujący bogate menu drinków i wykwintnych przekąsek oraz zapewniająca odpowiednio dużo miejsca na odpoczynek i rozmowy ze współpasażerami.

Lot z Dubaju zaplanowano na 7:45 z lądowaniem w Dosze o 8:05. Lot powrotny z Dohy zaplanowano na 9:50 z lądowaniem w Dubaju o 12.00. Harmonogram połączenia gwarantuje pasażerom udającym się z Dohy do popularnych kierunków takich jak Nowy Jork, Londyn Heathrow, Frankfurt, Manchester, Düsseldorf, Mediolan, Paryż, Rzym czy Amsterdam, wygodną podróż w całości na pokładzie A380 i zapewnia większy wybór tras realizowanych przez te samoloty.

Linie Emirates konsekwentnie rozwijają działalność w Dosze i obecnie wykonują 9 lotów każdego dnia. Stolica Kataru jest tym samym najczęściej obsługiwanym kierunkiem w siatce połączeń Emirates. Zapotrzebowanie na loty Dubaj-Doha jest

bardzo wysokie – w ciągu ostatnich 5 lat linie przewiozły na tej trasie ponad 3,7 mln pasażerów ([Nowa jakość Emirates](#), 2016-11-17).

Powiązane wiadomości

[A380 ląduje w Dosze \(2016-12-03\)](#)

[Najkrótsza trasa A380 \(2016-10-31\)](#)

[Nowy system rozrywki dla Emirates \(2016-10-26\)](#)

[Cisco i Thales dla cyberbezpieczeństwa \(2016-10-11\)](#)

[Code-share pomiędzy Emirates i GOL \(2016-10-16\)](#)

[Nowa jakość Emirates \(2016-11-17\)](#)

[Nowy system rozrywki dla Emirates \(2016-10-26\)](#)

[Cisco i Thales dla cyberbezpieczeństwa \(2016-10-11\)](#)

[Code-share pomiędzy Emirates i GOL \(2016-10-16\)](#)

[A380 ląduje w Nowej Zelandii \(2016-11-04\)](#)

[Nowe połączenie z Dubaju do Auckland \(2016-02-02\)](#)

[A380 zawita do Nowej Zelandii \(2016-09-12\)](#)

[Emirates wycofały ostatnie A330 i A340 \(2016-11-14\)](#)

[Nowy system rozrywki dla Emirates \(2016-10-26\)](#)

[A380 ląduje w Nowej Zelandii \(2016-11-04\)](#)