

Tejas za ciężki na lotniskowce

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 3 grudnia 2016

Dowództwo marynarki wojennej Indii wykluczyło możliwość stacjonowania myśliwców Tejas na lotniskowcach.



Według dowództwa BVS Tejas ma zbyt dużą masę, aby móc stacjonować na rodzimych lotniskowcach... / Zdjęcie: HAL

Cytowany przez *Hindustan Times* adm. Sunil Lanba, szef sztabu Bhāratiya Nau Senā (marynarki wojennej Indii) wykluczył możliwość stacjonowania rodzimych myśliwców HAL Tejas na lotniskowcach, ponieważ nie spełniają one wymagań, zwłaszcza dotyczących masy ([Tejas zakończył pierwsze próby w INS Hansa](#) , 2016-05-17).

– Musimy wprowadzić do służby nasze lotniskowce w odpowiednim czasie. [Jako samoloty pokładowe] mamy MiG-29K, które operują z INS Vikramaditya i będą operować z INS Vikrant – mówi adm. Lanba. – Mieliliśmy nadzieję, że będą z nich operować także HAL Tejas. Niestety, Tejas nie jest zdolny do spełnienia wymagań [stawianych samolotom pokładowym]. Dlatego też szukamy alternatywnych samolotów, które mogłyby operować z w/w lotniskowców – dodaje szef sztabu BNS ([Problemy z INS Vikramaditya](#), 2016-07-08).

Obecnie BNS zajmuje się określeniem, jakie typy samolotów pokładowych spełniają stawiane przez nią wymagania. – Jeżeli popatrzymy na rynek nie ma zbyt wielu opcji, a my potrzebujemy tych samolotów w ciągu następnych 5-6 lat – podkreśla adm. Lanba. Jednym z rozwiązań branych pod uwagę jest użycie bezzałogowych statków latających.

Oświadczenie adm. Lanby jest wielce interesujące, jeżeli weźmie się pod uwagę, że maksymalna masa startowa Tejasa wynosi 13 500 kg, a MiGa-29K – 24 500 kg. Potencjalni zastępcy Tejasa także są od niego ciężsi – Rafale M ma maksymalną masę startową także wynoszącą 24 500 kg, a Sea Gripen (obliczeniową) – 16 500 kg ([Indie w](#)

[końcu kupiły Rafale, 2016-09-23\).](#)

Być może słowa szefa sztabu BNS mają na celu wymuszenie na HAL zintensyfikowania prac nad pokładowym Tejasem. W tym samym wywiadzie twierdzi on, że *marynarka wciąż zachęca rodzimą DRDO do rozwoju morskiego Tejasa...*

Powiązane wiadomości

[Tejas za ciężki na lotniskowce \(2016-12-03\)](#)

[Tejas zakończył pierwsze próby w INS Hansa \(2016-05-17\)](#)

[Drugi pokładowy Tejas oblatany \(2015-02-10\)](#)

[Znów problemy z INS Vikramaditya \(2014-02-11\)](#)

[Tejas startuje z rampy \(2014-12-23\)](#)

[Rosną koszty budowy INS Vikrant \(2014-12-26\)](#)

[INS Vishal z siłownią atomową \(2015-07-19\)](#)

[Indyjski pilot lądował na lotniskowcu \(2014-02-08\)](#)

[Finalizacja konfiguracji INS Vishal \(2015-05-08\)](#)

[INS Vikrant opuścił suchy dok stoczni \(2015-06-11\)](#)

[INS Vikramaditya otrzymał nowe uzbrojenie \(2015-07-16\)](#)

[Przekazanie INS Vikrant za 3 lata \(2015-12-07\)](#)

[INS Vikrant opuścił suchy dok stoczni \(2015-06-11\)](#)

[Ostatni przegląd INS Viraat \(2015-08-14\)](#)

[Pożegnanie indyjskich Sea Harrierów \(2016-05-11\)](#)

[Zakończono próby MiG-29 na INS Vikramaditya \(2013-09-30\)](#)

[Pożar na INS Viraat \(2016-03-07\)](#)

[Problemy z INS Vikramaditya \(2016-07-08\)](#)

[Pożegnanie indyjskich Sea Harrierów \(2016-05-11\)](#)

[Zakończono próby MiG-29 na INS Vikramaditya \(2013-09-30\)](#)

[Pożar na INS Viraat \(2016-03-07\)](#)

[Tejas zakończył pierwsze próby w INS Hansa \(2016-05-17\)](#)

[Drugi pokładowy Tejas oblatany \(2015-02-10\)](#)

[INS Vishal z siłownią atomową \(2015-07-19\)](#)

[Przekazanie INS Vikrant za 3 lata \(2015-12-07\)](#)

[Pożegnanie indyjskich Sea Harrierów \(2016-05-11\)](#)

[Indie w końcu kupiły Rafale \(2016-09-23\)](#)

[Meteor naprowadzany przez Rafale \(2015-05-02\)](#)

[Kolejne próbne odpalenia Meteorów \(2014-12-08\)](#)

[Próby operacyjne wyposażenia Rafale F3R \(2014-12-10\)](#)

[Loty profilowe Rafale \(2015-04-10\)](#)

[RAF użyły Storm Shadow przeciw islamistom \(2016-06-29\)](#)

[SCALP przeciwko islamistom \(2015-12-16\)](#)

[Próby Typhoona z P2Ea \(2016-01-22\)](#)

[Indyjskie Rafale z bronią nuklearną? \(2016-09-19\)](#)

[Mirage 2000N i ASMPA \(2010-11-27\)](#)

[Indie potrzebują więcej Rafale \(2015-07-06\)](#)

[Tejas zakończył pierwsze próby w INS Hansa \(2016-05-17\)](#)

[Francja pomoże w opracowaniu Kaveri \(2016-07-04\)](#)

[Produkcja F-16 w Indiach? \(2016-07-13\)](#)

[Rozbił się indyjski MiG-21 \(2016-09-14\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o