

Pękające liny Kuźniecowa

#Lotnictwo wojskowe 5 grudnia 2016

Grupa lotnicza *Admirała Kuźniecowa* straciła kolejny samolot z powodu pęknięcia liny hamującej.



Zdjęcie: MO FR

W sobotę stan samolotów bazujących na ciężkim krążowniku lotniczym WMF FR *Admirał Kuźniecowa* znowu się zmniejszył. Tym razem utracono samolot myśliwski Su-33.

Jak podaje agencja TASS, powołując się na resort obrony FR, po powrocie z misji nad Syrią, podczas lądowania jednego z Su-33 nastąpiło zerwanie liny hamującej. Pilot nie zdążył zwiększyć ciągu silników, aby wystartować i samolot spadł do morza. Pilot katapultował się i został podjęty przez śmigłowiec ratowniczy. Jego zdrowiu nic nie zagraża.

Natomiast portal *theaviationist* podaje, że zdarzenie miało miejsce podczas drugiej próby lądowania, przy widzialności powyżej 10 km, stanie morza 4 i prędkości wiatru nieprzekraczającej 20 km/h. Według niepotwierdzonych oficjalnie informacji pilotowi nie udało się pochwycić liny hamującej.

To już drugie tego typu zdarzenie dotyczące lotników stacjonujących na *Admirale Kuźniecowie*. Poprzednie miało miejsce w połowie listopada, z udziałem myśliwca MiG-29KUBR ([Przyczyny wypadku MiG-29KUBR](#), 2016-11-22).

Powiązane wiadomości

[Pękające liny Kuźniecowa \(2016-12-05\)](#)

[Przyczyny wypadku MiG-29KUBR \(2016-11-22\)](#)

[Rozbił się MiG-29KUBR \(2016-11-14\)](#)

[Wszystkie MiG-29K w służbie \(2012-05-18\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o