

Inwestycja XEOS w Środzie Śląskiej

#Lotnictwo cywilne 6 grudnia 2016

XEOS - spółka joint venture GE Aviation i Lufthansa Technik - zbuduje w Polsce centrum obsługi silników lotniczych.



Zakłady w Środzie Śląskiej wykonywać będą obsługę techniczną i naprawy silników GEnx-2B67, używanych do napędu samolotów Boeing 747-8 / Zdjęcie: Lufthansa

Decyzję o wyborze Polski jako nowej lokalizacji dla wspomnianej inwestycji ogłosili w poniedziałek 5 grudnia 2016 na wspólnej konferencji prasowej Bill Millhaem, wiceprezes GE Aviation i Bernhard Krueger-Sprengel, wiceprezes Engine Services Lufthansa Technik, w obecności wicepremiera Mateusza Morawieckiego. Wartość inwestycji wyniesie 250 mln euro (1 mld zł) i przyczyni się do ekonomicznego rozwoju regionu, również dzięki powstaniu ok. 500 nowych miejsc pracy.

Inwestycja zostanie zlokalizowana w Środzie Śląskiej, w Legnickiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej. O wyborze Polski zdecydował także fakt, że elementy silników, które mają być obsługiwane w zakładach, zostały zaprojektowane przez polskich inżynierów z EDC w Warszawie. Głównym zadaniem zakładu będzie obsługa silników typu GEnX-2B67, a od 2021 także GE9X. Choć formalny proces ich certyfikacji zakończy się w 2018, to przez operatorów na całym świecie zostało zamówionych już ponad 700 silników tego typu, przeznaczonych dla Boeingów 777-X ([Otwarcie laboratorium Polonia Aero](#), 2015-11-03, [Projekt wstępny Boeinga 777-9](#), 2015-08-28). Obecnie 18 operatorów na całym świecie eksploatuje prawie 500 silników GEnx-2B67, które wylatały już w sumie 5 mln h. Służą one do napędu samolotów Boeing 747-8 ([UPS zamawia Boeingi 747-8F](#), 2016-10-27, [Pierwszy Boeing 747-8 z ulepszeniami](#), 2013-12-19).

Wmurowanie kamienia węgielnego pod zakład w Środzie Śląskiej planowane jest na marzec 2017, natomiast rozpoczęcie jego działalności – na wrzesień 2018. Budowa

kompleksu będzie odbywała się dwuetapowo. W ciągu pierwszych dwóch lata powstaną główne budynki biurowo-obługowe/operacyjne. Od momentu rozpoczęcia realizowania inwestycji zapotrzebowanie wyniesie ok. 280 nowych pracowników. Zatrudnienie znajdą zarówno inżynierowie, jak i pracownicy administracyjni i fizyczni.

Po zakończeniu pierwszego etapu budowy powstanie nowoczesna, wyposażona w najnowsze technologie specjalistyczna komora do prób silników lotniczych. Jej konstrukcja i przygotowanie do działania zajmie blisko 2 lata. Wraz z rozwojem zakładu zapotrzebowanie na pracowników sięgnie ok. 600 osób. W ramach projektu przewidziana jest intensywna współpraca z Politechniką Wrocławską i szkołami technicznymi, które wykształcą nowe pokolenie specjalistów.

Bernhard Krueger-Sprengel powiedział: *Od dziesięcioleci znakiem rozpoznawczym Lufthansy Technik jest najwyższa jakość w zakresie dokonywania obsługi technicznej, napraw i przeglądów silników lotniczych, jak również struktur i zespołów samolotów. Stworzenie centrum obsługowego XEOS, wraz z naszym partnerem General Electric, jest kamieniem milowym w strategii rozwoju Lufthansy. Tym samym zdecydowaliśmy się utworzyć w Polsce setki nowych miejsc pracy, które przyczynią się do dalszego rozwoju przemysłu lotniczego.*

Bill Millhaem dodał: *Razem z naszym partnerem, przy wsparciu polskiego rządu i władz lokalnych, mamy zaszczyt ogłosić naszą najnowszą inwestycję w Polsce. Nasz zakład został zaprojektowany, by stać się światowej klasy centrum obsługi silników lotniczych, przeznaczonym do obsługi technicznej, napraw i przeglądów nowej generacji silników produkcji GE. Mamy nadzieję, że rychły rozwój inwestycji w znaczący sposób przyczyni się do ekonomicznego rozwoju regionu i całego kraju.*

Wstępne porozumienie w kwestii budowy nowoczesnego centrum napraw i obsługi silników GE eksploatowanych przez Lufthansę zostało podpisane w czerwcu 2015 podczas salonu lotniczego w Paryżu przez Davida Joyce'a, prezesa GE Aviation i dra Johannesesa Bussmana prezesa Lufthansa Technik Kolejnym krokiem było znalezienie najlepszej lokalizacji dla tego typu inwestycji.

Długotrwały i intensywny proces wnikliwej analizy objął obszary rozlokowane w różnych krajach na kilku kontynentach. Przez kilka miesięcy eksperci szczegółowo badali wytypowane lokalizacje pod kątem ich zasobów i możliwości. Ostatecznie, ze względu na potencjał rozwojowy i ekonomiczną konkurencyjność, wybrana została Legnicka Specjalna Strefa Ekonomiczna. Kluczowym argumentem przemawiającym za podjęciem tej decyzji była dostępność wysoko wykwalifikowanej kadry potencjalnych pracowników.

Powiązane wiadomości

[Inwestycja XEOS w Środzie Śląskiej \(2016-12-06\)](#)

Pierwszy Boeing 747-8 z ulepszeniami (2013-12-19)
Jeszcze lepszy Boeing 747-8 Intercontinental (2013-05-22)
Oblot B747-8 Intercontinental (2011-03-21)
Certyfikat w cieniu mega-umowy (2011-12-15)
Boeing ogranicza produkcję 747-8 (2013-02-13)
Rezygnacja z 5 Boeingów 747-8F (2013-05-04)
Projekt wstępny Boeinga 777-9 (2015-08-28)
Cathay Pacific zamawiają Boeingi 777-9X (2013-12-20)
Tysięczny A330 dostarczony (2013-07-22)
Boeing szuka miejsca produkcji 777X (2013-11-24)
Pierwszy Boeing 747-8 z ulepszeniami (2013-12-19)
Wybrano partnerów w programie GE9X (2014-07-11)
Silniki GE9X dla Boeinga 777X (2013-03-22)
140 mld USD dla Airbusa i Boeinga (2013-11-17)
Emirates wycofały Boeingi 777-200 (2015-08-03)
Dubai 2013: Boeing 777X za 6 lat (2013-11-19)
Setny Boeing 777-300ER dla Emirates (2014-10-30)
Pierwszy przegląd typu C Airbusa A380 (2014-12-16)
Trenty 900 dla A380 Emirates (2015-04-20)
Otwarcie laboratorium Polonia Aero (2015-11-03)
Rozpoczęto budowę laboratorium Polonia Aero (2013-10-03)
Qantas zamawiają Dreamlinery (2015-08-20)
Qantas rezygnują z Boeingów 787 (2009-06-26)
Pierwszy Dreamliner dla Australii (2013-10-08)
Pierwszy 747-400 Qantas trafił do muzeum (2015-03-09)
Projekt wstępny Boeinga 777-9 (2015-08-28)
Cathay Pacific zamawiają Boeingi 777-9X (2013-12-20)
Wybrano partnerów w programie GE9X (2014-07-11)
Emirates wycofały Boeingi 777-200 (2015-08-03)
UPS zamawia Boeingi 747-8F (2016-10-27)
Nowe frachtowce AirBridgeCargo (2015-11-18)
AirBridge Cargo operuje z EuroAirportu (2014-09-23)
Tylko jeden 747 miesięcznie (2015-06-25)
Kolejne An-124 dla Wołga-Dniepr (2015-10-19)
FIA 2016: Sukcesy na stulecie Boeinga (2016-07-15)
Wielka Brytania kupi AH-64E (2016-07-11)
Londyn potwierdza zakup P-8A (2016-07-12)
FIA 2016: Wyniki Airbusa (2016-07-15)