

Statoil rezygnuje z Super Puma

#Lotnictwo cywilne 7 grudnia 2016

Norweski koncern naftowy postanowił zaprzestać eksploatacji śmigłowców Super Puma.



Statoil postanowił definitywnie zrezygnować z użytkowania śmigłowców rodziny Super Puma / Zdjęcie: Airbus Helicopters

Pomimo zniesienia zakazu wykonywania lotów przez śmigłowce Airbus Helicopters rodziny Super Puma, norweski koncern Statoil postanowił zrezygnować z ich eksploatacji. Powodem decyzji był postulat związku pracowników przemysłu naftowego, którzy wyrazili obawy co do ich zdadności do lotu i zażądali wycofania z użytkowania ([Super Puma mogą wznowić loty](#), 2016-10-07).

- Nie zamierzamy używać tych śmigłowców, nawet, jeżeli norweskie władze lotnicze na to zezwoliły - powiedział rzecznik Statoil Morten Eek. - Nieważne, co mówią władze lotnicze. Możemy samodzielnie wybrać typ śmigłowca, jaki chcemy eksploatować i mamy już opracowane procedury użytkowania innego śmigłowca - Sikorsky S-92 - dodał Morten Eek ([Ratowniczy S-92 dla Alaski](#), 2016-10-03, [1000 misji irlandzkich S-92](#), 2016-01-08).

Statoil ma w Norwegii 6 baz, z których operują śmigłowce przewożące pracowników i zaopatrzenie na morskie platformy wiertnicze zajmujące się wydobywaniem ropy naftowej i gazu ziemnego: Sola, Bergen, Florø, Kristiansund, Brønnøysund i Hammerfest. Do zadań tych używane są głównie S-92. Natomiast H225 służą przede wszystkim do zadań poszukiwawczo-ratowniczych. Ich bazami są Sola, Oseberg, Statfjord, Heidrun i Hammerfest. Obydwa typy wiroplątów użytkowanych przez Statoil należą do Bristow Norway i CHC Helikopter Service.

- Wyrażam ubolewanie, że decyzja Statoil została podjęta w tak trudnym czasie dla społeczności lotniczej, zajmującej się transportem morskim, gdy współpracujemy z

władzami norweskimi i zespołem śledczych, aby rozwiązać zagadnienia dotyczące powrotu do eksploatacji H225 i AS332L2 w rejonie [Morza Północnego] – odparł prezes Airbus Helicopters Guillaume Faury. Analitycy wyrażają obawy, czy najnowsza wersja Super Pumy nadal będzie kupowana przez użytkowników, jednak producent twierdzi, że nie zamierza rezygnować z produkcji śmigłowców tego typu.

Powiązane wiadomości

[Statoil rezygnuje z Super Pum \(2016-12-07\)](#)

[1000 misji irlandzkich S-92 \(2016-01-08\)](#)

[Heli-Expo 2015: Doskonalszy S-92 \(2015-03-04\)](#)

[Pierwszy S-92 dla Bristow \(2014-09-09\)](#)

[Pierwszy S-92 VIP od Flying Colours \(2015-02-26\)](#)

[Ratowniczy S-92 dla Alaski \(2016-10-03\)](#)

[Pierwszy S-92 VIP od Flying Colours \(2015-02-26\)](#)

[CHC zamawia kolejne S-92 \(2013-11-25\)](#)

[Pierwszy S-92 dla Bristow \(2014-09-09\)](#)

[Heli-Expo 2015: Doskonalszy S-92 \(2015-03-04\)](#)

[Pierwszy S-92 dla Bristow \(2014-09-09\)](#)

[Pierwszy S-92 VIP od Flying Colours \(2015-02-26\)](#)

[1000 misji irlandzkich S-92 \(2016-01-08\)](#)

[Heli-Expo 2015: Doskonalszy S-92 \(2015-03-04\)](#)

[Super Pumy mogą wznowić loty \(2016-10-07\)](#)

[EASA uziemiła H225 i AS332 \(2016-06-05\)](#)

[Katastrofa Super Pumy w Norwegii \(2016-04-29\)](#)