Kolejni dostawcy programu GCS

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 8 grudnia 2016

Kolejne przedsiębiorstwa otrzymały zlecenia na dostawę wyposażenia fregat rakietowych *typ 26 Global Combat Ship*.

Zakłada się, że pierwsze okręty typ 26 wejdą do służby w połowie l. 2020. / Rysunek: BAE Systems

Nowe kontrakty obejmują dostawę kluczowych elementów wyposażenia, w tym układu sterowania, instalacji żurawików i urządzeń cumowniczych dla pierwszych 3 okrętów *typ 26 Global Combat Ship* (Budowa fregat typ 26, 2016-11-04). Dostawę zrealizuje m.in. Rolls-Royce, które będzie odpowiedzialne za produkcję urządzeń sterowych i stabilizatorów. Zostaną one wytworzone w zakładach w Dunfermline.

Johnsons Kontrole z siedzibą w Baildon dostarczy urządzenia do chłodzenia wody. Z kolei Marine Systems Technology będzie odpowiedzialne za produkcję m.in. gazoszczelnych, odpornych na działanie warunków atmosferycznych i wodoszczelnych drzwi, włazów i iluminatorów. Ich produkcją zajmą się zakłady w Middlewich.

Salt Separation Services przekaże BAE Systems urządzenia do odsalania działające na zasadzie odwróconej osmozy. Natomiast hiszpańskie przedsiębiorstwo Detegasa otrzymało zlecenie na membranowe urządzenia do oczyszczania ścieków i separatory wody zaolejonej. Zestawy do obsługi kotwic i urządzeń cumowniczych, żurawiki łodzi i osłony zmniejszające skuteczną powierzchnię rozproszenia fal radiolokacyjnych dostarczy z kolei włoskie Pellegrini Marine Equipments S.r.l.

Dział BAE Systems Combat Systems otrzymał też kontrakt na dostawę nowoczesnego systemu operacyjnego (*Shared Infrastructure*) i systemu kierowania czujnikami optoelektronicznymi (EOSCS), które są w stanie wykryć i zidentyfikować potencjalne zagrożenia w każdych warunkach pogodowych.

– Wspierany przez rosnący budżet obronny Wielkiej Brytanii, Program Type 26 zapewni dostawę nowej generacji najnowocześniejszych okrętów dla Royal Navy (Królewskiej Marynarki Wojennej). Wraz z utrzymaniem wysokokwalifikowanych miejsc pracy w całym kraju, ostatnie kontrakty pokazują dalszy postęp w programie przed cięciem pierwszych blach zaplanowanym na lato następnego roku – powiedziała Harriett Baldwin, Minister ds. Zamówień Obronnych.

Obecnie aż 33 spółki przemysłu morskiego w całym łańcuchu dostaw współpracują z BAE Systems nad budową fregat rakietowych *typ 26*. Aż 15 z nich produkuje kluczowe wyposażenie dla pierwszych 3 okrętów (Armaty dla GCS zakupione, 2016-07-28).

Geoff Searle, Dyrektor Programu Type 26 Global Combat Ship w BAE Systems, powiedział: *Wzrost liczby partnerów w łańcuchu dostaw jest kluczowym elementem przygotowań przed cięciem stali na nasz pierwszy okręt tego typu latem następnego roku. Dzięki uzgodnieniu tych umów nasi dostawcy będą na dobrej drodze do dostarczenia wyposażenia do Glasgow wtedy, gdy będzie to wymagane w fazie produkcji*.

Brytyjski rząd zobowiązał się do zakupu 8 nowoczesnych fregat *typ 26*. Okręty powstaną w ramach programu *Global Combat Ship* i zastąpią w linii obecnie eksploatowane jednostki *typ 23* (Zakończono modernizację HMS Westminster, 2016-10-05). Będą one zdolne do prowadzenia działań operacyjnych w każdych warunkach i wykonywania szerokiego wachlarza zadań, od działań wojennych o dużej intensywności, do pomocy humanitarnej, zarówno działając samodzielnie lub jako część grupy zadaniowej.

– Po sukcesie związanym z pozyskaniem kontraktów na dostawę turbin gazowych MT30 i generatorów diesla MTU dla programu typ 26, cieszymy się z wyboru naszej firmy jako dostawcy urządzeń sterowych i stabilizatorów. Jest to kontynuacja długiej tradycji Rolls-Royce'a w dostarczaniu krytycznego wyposażenia dla Royal Navy. Jesteśmy gotowi pomóc BAE Systems i Royal Navy w procesie budowy w Clyde tych światowej klasy jednostek zwalczania okrętów podwodnych. Przyznanie terminowego kontraktu zapoczątkowało fazę produkcji programu, umożliwiając Rolls-Royce'owi zakup materiałów, dzięki którym może wspierać plany budowy okrętów BAE Systems typ 26 - powiedział Nick Antoniades, Dyrektor Programu Type 26 w Rolls-Royce.

Powiązane wiadomości

Kolejni dostawcy programu GCS (2016-12-08)
- Armaty dla GCS zakupione (2016-07-28)
  - DSEI 2015: Armaty morskie dla GCS (2015-09-19)
    - Modernizacja brytyjskich fregat (2015-08-07)
    - BAE Systems zmodernizuje amerykańskie Mk 45 (2015-08-13)
  - Kompletowanie napędu dla GCS (2016-05-12)

- Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
- Mostki nawigacyjne dla GCS (2015-08-06)
- Dofinansowanie GCS (2016-03-23)

Zakończono modernizację HMS Westminster (2016-10-05)

- Ponowne wodowanie HMS Westminster (2015-10-08)
  - DSEI 2015: Armaty morskie dla GCS (2015-09-19)
  - Koniec testów HMS Monmouth (2015-09-21)
- Armaty dla GCS zakupione (2016-07-28)
  - DSEI 2015: Armaty morskie dla GCS (2015-09-19)
  - Kompletowanie napędu dla GCS (2016-05-12)

Budowa fregat typ 26 (2016-11-04)

- Kompletowanie napędu dla GCS (2016-05-12)
  - Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
  - Mostki nawigacyjne dla GCS (2015-08-06)
  - Dofinansowanie GCS (2016-03-23)
- Armaty dla GCS zakupione (2016-07-28)
  - DSEI 2015: Armaty morskie dla GCS (2015-09-19)
  - Kompletowanie napędu dla GCS (2016-05-12)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o