

C295W zwycięzcą FWCSAR

#Lotnictwo wojskowe 9 grudnia 2016

Rząd w Ottawie wybrał C295W jako nowe samoloty poszukiwawczo-ratownicze, w ramach konkursu Fixed Wing Search and Rescue Replacement (FWSAR).



C295W w barwach RCAF jako samolot poszukiwawczo-ratowniczy / Rysunek: Airbus Defence & Space

Po trwającym 14 lat procesie wyboru Kanada zdecydowała, że nowym samolotem poszukiwawczo-ratowniczym będzie Airbus Defence & Space C295W. Jak poinformowała minister usług i zamówień publicznych Judy Foote Royal Canadian Air Force (RCAF, królewskie wojska lotnicze Kanady) nabędą 16 samolotów tego typu.

W przetargu brały też udział Leonardo (Alenia Aermacchi) C-27J Spartan i Embraer KC-390. Lockheed Martin rozważał zaproponowanie HC-130J, ale ostatecznie nie złożył oferty ([KC-390 w konkursie FWSAR](#), 2015-12-29).

Ich koszt, wraz z symulatorem lotu (produkcji CAE) i 11-letnim pakietem wsparcia logistycznego i inżynierskiego, świadczonym przez AirPro, spółkę joint venture Airbus Defence and Space i PAL Aerospace, to 2,4 mld USD (9,87 mld zł). Opcja zakłada przedłużenie usług wsparcia do 2042, za kolejne 2,3 mld USD (9,45 mld zł). Do napędu samolotów używane będą silniki Pratt & Whitney Canada, a urządzenia optoelektroniczne dla FWSAR dostarczy L3 Wescam.

Dostawy kanadyjskich C295W zostaną zrealizowane w l. 2019-2022. Nowe samoloty zastąpią w służbie 6 de Havilland Canada CC-115 Buffalo, liczących sobie 46 lat i 13 CC-130H Hercules, których średni wiek waha się od 21 do 40 lat.

Powiązane wiadomości

[C295W zwycięzcą FWCSAR \(2016-12-09\)](#)

KC-390 w konkursie FWSAR (2015-12-29)
Przygotowania do przetargu na FWSAR (2013-06-05)
Meksyk zamawia C-27J (2011-07-06)
Pentagon zamawia Super Herculesy (2012-10-25)
Pierwszy C-130J dla Iraku (2012-12-14)
Montaż pierwszego australijskiego Spartana (2012-12-19)
Tokio zainteresowane Osprey'ami (2013-01-02)
Transatlantycki przelot MV-22B (2013-05-02)
C295 z pomocą humanitarną dla Peru (2013-05-20)
TMB2013: Airbus Military przedstawia C295W (2013-05-29)
Winglety dla Spartana (2015-07-30)
TMB2013: Airbus Military przedstawia C295W (2013-05-29)
Nowe winglety dla United (2013-07-18)
Sharklety dla A330neo (2015-04-24)
Linia montażowa C-27J w Peru (2015-06-26)
Pierwszy Spartan już w Australii (2015-06-29)
Opóźnienie KC-390 (2015-07-31)
KC-390 oblatany (2015-02-04)
Kolejne C-27J dla Peru (2015-10-30)
Peru zamawia kolejne C-27J (2015-01-16)
Drugi Spartan w Peru (2015-06-19)
Linia montażowa C-27J w Peru (2015-06-26)
C295W odwiedza Antarktykę (2015-12-01)
C295W w Ameryce Pd. (2015-11-23)
Australijski C-17 na Antarktydzie (2015-11-23)
2500 prac Herculesa (2015-12-14)
Obsługa polskich Herculesów (2013-08-05)
Szczegóły LM-100J (2014-07-21)
Indie zwiększą zamówienie na C-130J (2015-02-19)
Szwecja poszukuje następców Herculesów (2015-05-06)
Izraelski Karnaf po modernizacji (2015-10-14)
Hercules tankuje Caracala (2015-11-07)
Francja zakupi Herculesy (2015-11-14)
