

# Oblot Sea Liona

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 9 grudnia 2016

## Pierwszy śmigłowiec wielozadaniowy NH90 Sea Lion wzbił się w powietrze w zakładach Airbus Helicopters w Donauwörth.



*Deutsche Marine odbierze 18 śmigłowców NH90 Sea Lion, w l. 2019-2022 / Zdjęcie: Christian Keller, Airbus Helicopters*

Airbus Helicopters poinformował, że pierwszy śmigłowiec wielozadaniowy NH90 Sea Lion przeznaczony dla Marineflieger (lotnictwa niemieckiej marynarki wojennej) wzbił się do pierwszego lotu wczoraj, w zakładach w niemieckim Donauwörth. W uroczystości wzięli udział m.in., prezes Airbus Helicopters Deutschland Wolfgang Schoder, Dyrektor Federalnego Urzędu Wyposażenia, Sprzętu Informatycznego i Materiałów Bundeswehry (BAAINBw) Ralph Herzog i Inspektor Deutsche Marine (Marynarki Wojennej Niemiec) wiceadmirał Andreas Krause.

*- Jesteśmy dumni, dostarczając ten nowoczesny śmigłowiec morski Marynarce Wojennej Niemiec na czas. NH90 Sea Lion ma większą liczbę czujników i ulepszone wyposażenie nawigacyjne i łączności, co oznacza, że będzie również zdolny do operowania w cywilnej przestrzeni powietrznej. Jego wojskowe urządzenia identyfikacyjne swój-obcy także zostały zmodernizowane do najnowszych standardów* - powiedział Wolfgang Schoder.

*- Musimy trzymać się napiętego harmonogramu, jeśli chcemy wymienić Sea Kingi w odpowiednim czasie. [Sea Lion] jest skonfigurowany tak, aby być nie tylko następcą Sea Kinga, ale aby mógł być dostosowany do przyszłych zadań* - dodał Ralph Herzog.

*- Marynarka Wojenna nie może się doczekać, aby odebrać pierwsze NH90 Sea Lion w terminie, przed końcem 2019* - podkreślił wadm. Andreas Krause. Zdadność do lotu floty Sea Kingów waha się na poziomie 40-50%. Deutsche Marine intensywnie

przygotowuje się do przyjęcia nowych śmigłowców, prowadząc szkolenie ich załóg lotniczych i personelu technicznego. Konieczne jest też poczynienie inwestycji infrastrukturalnych w bazie Nordholz, gdzie mają stacjonować Sea Liony.

Rząd w Berlinie zakupił 18 NH90 Sea Lionów, w wersji przystosowanej do operowania z pokładów fregat rakietowych typów F124 i F125 i okrętów zaopatrzeniowych typu 702 (*Berlin*), które zastąpią w służbie przestarzałe Sea Kingi Mk 41. Będą one wykonywać misje poszukiwawczo-ratownicze, rozpoznania, wsparcia sił specjalnych, oraz przewozu osób i ładunków. Konfiguracja Sea Lionów jest zbliżona do francuskich NH90 NFH, za wyjątkiem wyposażenia przystosowanego do niemieckich wymagań. Dostawy śmigłowców dla Deutsche Marine rozpoczną się w 2019 i potrwają do 2022. Sea Liony rozpoczną operacje z baz lądowych w tym samym roku, a z okrętów – w 2023.

Obecnie w zakładach w Donauwörth trwa montaż końcowy drugiego śmigłowca tego typu. Jego oblot zaplanowano w czerwcu 2017. Dwa pierwsze Sea Liony wezmą udział w próbach w locie, które potrwają łącznie ponad 100 h. Produkcja seryjna śmigłowców rozpocznie się latem 2017 ([Pierwszy Sea Lion gotowy do prób](#), 2016-06-13).

NH90 NFH używane są obecnie przez siły zbrojne 5 państw. 69 śmigłowców tego typu wylatało łącznie ponad 30 tys. h podczas wojskowych i cywilnych misji humanitarnych i poszukiwawczo-ratowniczych nad lądem i morzem. Ogółem zamówiono 515 NH90, w tym 129 w wersji NFH. Dotychczas dostarczono 296 z nich. Ich łączny nalot to ponad 120 tys. h.

## Powiązane wiadomości

[Oblot Sea Liona \(2016-12-09\)](#)

[Pierwszy Sea Lion gotowy do prób \(2016-06-13\)](#)

[Droższe niemieckie śmigłowce \(2015-02-19\)](#)

[Chrzest pierwszej fregaty F125 \(2013-12-13\)](#)

[Koniec służby niemieckich Tigerów w Afganistanie \(2014-07-03\)](#)

[Niemcy wstrzymują loty NH90 \(2015-02-10\)](#)

[Testy morskie Baden-Wuerttemberg \(2016-04-08\)](#)

[Emden kończy służbę \(2013-12-04\)](#)

[Chrzest pierwszej fregaty F125 \(2013-12-13\)](#)

[Chrzest Sachsen-Anhalt \(2016-03-07\)](#)