

# Nowe brytyjskie okręty patrolowe

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 9 grudnia 2016

## Rząd Wielkiej Brytanii zlecił BAE Systems budowę kolejnych 2 okrętów patrolowych typu *River*.



*W 2017 Royal Navy odbierze pierwszy z 5 okrętów patrolowych typu River, powstających w ramach 2. transzy (Batch 2). Jednostki te będą wzorowane na patrolowcach starszej generacji, dostarczonych brytyjskiej flocie w l. 2003-2007 / Zdjęcie: BAE Systems*

W stoczni BAE Systems w Glasgow Minister ds. Zamówień Obronnych, p. Harriett Baldwin, ogłosiła zawarcie kontraktu na budowę 2 kolejnych okrętów typu *River* (Offshore Patrol Vessel). Wartość umowy wynosi 287 mln GBP (1,5 mld zł). Nowe porozumienie zwiększa liczbę okrętów patrolowych budowanych w ramach 2. transzy (Batch 2) do 5. Koszt przedsięwzięcia wzrósł do 635 mln GBP (3,3 mld zł).

*- Umowa obejmuje dostawę 2 bardziej nowoczesnych okrętów patrolowych typu River dla Royal Navy i zabezpieczy ważne zdolności przemysłu stoczniowego i setki miejsc pracy w Szkocji. Chroniony przez zwiększający się budżet obronny, program OPV jest ważną częścią planu rządowego o wartości 178 mld GBP, mającego na celu zapewnienie naszym siłom zbrojnym wyposażenia, którego potrzebują - powiedziała Minister ds. Zamówień Obronnych, p. Harriett Baldwin.*

Budowa kolejnych 2 patrolowców tym *River*, przyszłych *Tamar* i *Spey*, pozwoli na utrzymanie zdolności produkcyjnej stoczni w Glasgow. W przedsięwzięcie zaangażowane będzie też ponad 100 brytyjskich przedsiębiorstw, występujących w roli podwykonawców.

*- Zamówienie na kolejne dwa okręty typu River to pozytywna weryfikacja zdolności projektowania, ogromnych umiejętności i poświęcenia pracowników na rzecz programu. Nasza inwestycja w najnowsze cyfrowe technologie projektowania i nowe procesy pozwala nam dostarczać wyposażenie najwyższej klasy po możliwie*

najniższych kosztach, przyczyniając się do zapewnienia długoterminowej przyszłości naszego wysokokwalifikowanego przemysłu w Wielkiej Brytanii. Z niecierpliwością czekam na budowę okrętów typu OPV i fregat Typ 26 w naszych obydwu stoczniach w Glasgow w przyszłym roku – stwierdził Iain Stevenson, dyrektor zarządzający działu budowy okrętów w BAE Systems.

Wczorajsza ceremonia zbiegła się w czasie z rozpoczęciem prac nad 4. z patrolowców typu *River*. Minister Baldwin uruchomiła urządzenie do plazmowego cięcia blach stalowych, aby wytworzyć pierwsze elementy nowego okrętu.

W sierpniu zwodowano pierwszy z okrętów patrolowych nowej generacji, HMS *Forth* (na zdjęciu). Obecnie jednostka przechodzi prace wykończeniowe ([Prace wykończeniowe HMS Forth](#), 2016-09-01). Patrolowiec ma trafić do Royal Navy w 2. połowie 2017.

Uważa się, że 2. z patrolowców, przyszły HMS *Medway*, zostanie zwodowany wiosną 2017. Z kolei 3. jednostka, przyszły HMS *Trent*, znajduje się w fazie zaawansowanego montażu w Govan. Nowe brytyjskie okręty patrolowe będą miały 90 m długości i 13 m szerokości. Mają wypierać 1800 t. i rozwijać 24 w. Zasięg obliczany jest na ponad 9000 km. Zmodyfikowany pokład lotniczy pomieści pojedynczy śmigłowiec Merlin. Brak hangaru uniemożliwia jednak dłuższą eksploatację wiroplata. Uzbrojenie główne patrolowców będzie stanowić 30-mm armata morska.

## Powiązane wiadomości

[Nowe brytyjskie okręty patrolowe \(2016-12-09\)](#)

[Prace wykończeniowe HMS Forth \(2016-09-01\)](#)

[Rozpoczęto budowę drugiego OPV \(2015-06-09\)](#)

[Cięcie blach pod pierwszy OPV \(2014-10-10\)](#)

[Kompletowanie kadłuba Prince of Wales \(2015-05-25\)](#)

[Stępka pod brytyjski patrolowiec \(2015-10-07\)](#)

[Ostatni Amazonas w służbie \(2013-09-28\)](#)

[Cięcie blach pod pierwszy OPV \(2014-10-10\)](#)

[Rozpoczęto budowę drugiego OPV \(2015-06-09\)](#)

[HMS Forth gotowy do wodowania \(2016-08-16\)](#)

[Kontrakt na brytyjskie patrolowce \(2014-08-12\)](#)

[Cięcie blach pod pierwszy OPV \(2014-10-10\)](#)

[Rozpoczęto budowę drugiego OPV \(2015-06-09\)](#)

[Stępka pod brytyjski patrolowiec \(2015-10-07\)](#)

[Brytyjskie zbrojenia \(2015-11-23\)](#)