

## Wsparcie Hobartów

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 12 grudnia 2016

### **BAE Systems Australia otrzymało zlecenie na usługi wsparcia technicznego floty niszczycieli rakietowych typu *Hobart*.**



*Australijskie niszczyciele rakietowe typu Hobart będą stacjonować we Fleet Base East w Nowej Walii Południowej / Zdjęcie: AWD Alliance*

Resort obrony Australii zlecił BAE Systems Australia wsparcie techniczne 3 niszczycieli rakietowych typu *Hobart*, przyszłych HMAS *Hobart* (DDGH 39), HMAS *Brisbane* (DDGH 41) i HMAS *Sydney* (DDGH 42). Wartość umowy wynosi ok. 70 mln AUD (219,5 mln zł). Kontrakt będzie obowiązywał przez 5 lat.

Prace stoczniowe będą prowadzone w prywatnych stoczniach lub bazach Royal Australian Navy (królewskiej marynarki wojennej Australii) zlokalizowanych w Adelajdzie i Sydney. Obejmą one m.in. ocenę stanu poszycia kadłuba i nadbudówki okrętów, a także przegląd podstawowych systemów pokładowych, w tym układu napędowego, urządzeń obserwacyjnych, stacji radiowych, modułów nawigacji satelitarnej oraz systemów bojowych i samoobrony. Przedsięwzięcie ma usprawnić wprowadzanie okrętów do linii, a także ich służbę w pierwszych latach eksploatacji.

Nowe australijskie niszczyciele budowane są przez konsorcjum Air Warfare Destroyer Alliance w Adelajdzie. W pierwszych miesiącach 2017 HMAS *Hobart* rozpocznie serię prób odbiorczych. Po ich zakończeniu okręt zostanie przekazany marynarce wojennej Australii. Następnie rozpoczną się przygotowania do wprowadzenia jednostki do służby.

Obecnie w Adelajdzie trwają prace nad kolejnymi 2 *Hobartami*. Struktura HMAS *Brisbane* jest gotowa w 85% ([Stępka pod kolejnego Hobarta](#), 2014-02-03). Jednostka powinna trafić do RAN we wrześniu 2018. Z kolei HMAS *Sydney* jest ukończony w 58% ([Postępuje budowa Hobartów](#), 2016-09-14). Zakłada się, że wszystkie jednostki proj.

AWD znajdują się w linii do 2020.

## Powiązane wiadomości

### Wsparcie Hobartów (2016-12-12)

[Stępka pod kolejnego Hobarta \(2014-02-03\)](#)

[Kolejny Phalanx dla Hobartów \(2013-04-19\)](#)

[Dzielenie się Hobartami \(2012-03-11\)](#)

[Maszt pierwszego Hobarta \(2013-04-03\)](#)

[Kil Hobarta skompletowany \(2013-07-09\)](#)

[Maszt pierwszego Hobarta \(2013-04-03\)](#)

[Kolejny Phalanx dla Hobartów \(2013-04-19\)](#)

[Mostek pierwszego AWD \(2013-06-05\)](#)

[Przygotowania pod australijskie okręty \(2013-07-19\)](#)

[Wodowanie Canberry \(2011-02-21\)](#)

[Wodowanie Adelajdy \(2012-07-05\)](#)

[Kil Hobarta skompletowany \(2013-07-09\)](#)

[Wsparcie techniczne fregat RAN \(2013-11-22\)](#)

[Pierwsze odpalenie ESSM z FFG-7 \(2007-09-26\)](#)

[Kil Hobarta skompletowany \(2013-07-09\)](#)

[Postępuje budowa Hobartów \(2016-09-14\)](#)

[Stępka pod kolejnego Hobarta \(2014-02-03\)](#)

[Kolejny Phalanx dla Hobartów \(2013-04-19\)](#)

[Kil Hobarta skompletowany \(2013-07-09\)](#)

[Przygotowania pod australijskie okręty \(2013-07-19\)](#)

[Wsparcie techniczne fregat RAN \(2013-11-22\)](#)

[Stępka pod ostatni AWD \(2015-11-19\)](#)

[Ogromne koszty budowy Hobartów \(2015-05-25\)](#)

[Navantia chce przejąć kontrolę nad AWD \(2015-05-27\)](#)

[Cięcia w ASC \(2015-07-17\)](#)

[Testy wyposażenia HMAS Hobart \(2016-02-23\)](#)

[Stępka pod ostatni AWD \(2015-11-19\)](#)

[Postępy w programie AWD \(2016-06-27\)](#)

[Stępka pod ostatni AWD \(2015-11-19\)](#)

[Testy wyposażenia HMAS Hobart \(2016-02-23\)](#)

[Dalsze zwolnienia w ASC \(2016-08-25\)](#)

[Cięcia w ASC \(2015-07-17\)](#)

[Trzech oferentów w programie SEA 5000 \(2016-04-19\)](#)

[DCNS komentuje wygraną w Australii \(2016-04-27\)](#)

[Postępy w programie AWD \(2016-06-27\)](#)

[Szkolenie załóg Hobartów \(2016-08-30\)](#)

[Pierwsza misja USS Spruance \(2013-10-18\)](#)

[Postępy w programie AWD \(2016-06-27\)](#)