

## Niższe tempo produkcji Boeingów 777

#Lotnictwo cywilne 14 grudnia 2016

**Od sierpnia 2017 w zakładach w Everett produkowanych będzie zaledwie 5 Boeingów 777 na miesiąc.**



*Najnowsze plany szefów koncernu z Seattle zakładają produkcję 5 Boeingów 777 w miesiącu / Zdjęcie: Boeing*

Kilka tygodni temu szefowie koncernu z Seattle sygnalizowali, że do 2019 tempo produkcji samolotów komunikacyjnych rodziny 777 może spaść do 3,5 na miesiąc. Obecnie wiadomo, że będzie ono nieco wyższe – od sierpnia przyszłego roku wytwórnię w Everett opuszczać ma zaledwie pięć 777 miesięcznie.

Jak twierdzi w oficjalnym oświadczeniu producent decyzja o zmniejszeniu tempa produkcji 777 podyktowana jest *niezdecydowaniem co do zamówień w najbliższej przyszłości w niektórych regionach, a także kilkoma kampaniami, które nie zostały [pomyślnie] sfinalizowane w odpowiednim czasie, aby utrzymać stabilne tempo*. W związku z tym Boeing zamierza zwolnić w 2017 pewną liczbę pracowników.

W br. koncern z Seattle dostarczył 85 samolotów rodziny 777. Ogółem przewoźnicy z całego świata zamówili 809 Boeingów 777-300ER, 422 777-200ER, 59 777-200LR i 158 towarowych 777F. Na dostawę oczekuje 120 777-300ER i 30 777F ([Emirates wycofały ostatnie A330 i A340](#), 2016-11-14, [Pierwszy Boeing 777-300ER dla United](#), 2016-11-08).

Sytuacji nie poprawia niedawna finalizacja umowy z Iranem, który podpisał porozumienie w sprawie zakupu 50 Boeingów 737 MAX 8, 15 777-300ER i 15 777-9, wartych wg cen katalogowych 16,6 mld USD (69,6 mld zł). Być może polepszy się ona w 2020, po rozpoczęciu produkcji seryjnej nowych Boeingów 777. Dotychczas 8 linii (w tym Iran Air) zdecydowało się na nabycie 53 777-8 i 268 777-9 ([Inwestycja XEOS w Środzie Śląskiej](#), 2016-12-06).

## Powiązane wiadomości

- Niższe tempo produkcji Boeingów 777 (2016-12-14)
    - Pierwszy Boeing 777-300ER dla United (2016-11-08)
      - Dodatkowe 737 dla United (2016-03-09)
        - Zakupy Boeingów 737 (2016-01-22)
          - Montaż końcowy pierwszego A350-1000 (2016-02-10)
  - Emirates wycofały ostatnie A330 i A340 (2016-11-14)
    - Nowy system rozrywki dla Emirates (2016-10-26)
      - Cisco i Thales dla cyberbezpieczeństwa (2016-10-11)
        - Code-share pomiędzy Emirates i GOL (2016-10-16)
  - A380 ląduje w Nowej Zelandii (2016-11-04)
    - Nowe połączenie z Dubaju do Auckland (2016-02-02)
      - A380 zawita do Nowej Zelandii (2016-09-12)
  - Inwestycja XEOS w Środzie Śląskiej (2016-12-06)
    - Pierwszy Boeing 747-8 z ulepszeniami (2013-12-19)
      - Jeszcze lepszy Boeing 747-8 Intercontinental (2013-05-22)
  - Projekt wstępny Boeinga 777-9 (2015-08-28)
    - Cathay Pacific zamawiają Boeingi 777-9X (2013-12-20)
      - Wybrano partnerów w programie GE9X (2014-07-11)
        - Emirates wycofały Boeingi 777-200 (2015-08-03)
  - Otwarcie laboratorium Polonia Aero (2015-11-03)
    - Rozpoczęto budowę laboratorium Polonia Aero (2013-10-03)
      - Qantas zamawiają Dreamlinery (2015-08-20)
        - Projekt wstępny Boeinga 777-9 (2015-08-28)
  - UPS zamawia Boeingi 747-8F (2016-10-27)
    - Nowe frachtowce AirBridgeCargo (2015-11-18)
      - FIA 2016: Sukcesy na stulecie Boeinga (2016-07-15)
-