

DCNS poszukuje partnerów w Norwegii

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 14 grudnia 2016

Francuska grupa stoczniova poszukuje lokalnych partnerów do ewentualnej budowy nowych norweskich okrętów podwodnych.



Przed tygodniem przedstawiciele francuskiego przemysłu zbrojeniowego, w tym DCNS i Thales, zorganizowali we współpracy z ambasadą Francji w Oslo warsztaty dla przedstawicieli norweskiego sektora obronnego. Celem spotkania było poszukiwanie możliwości zacieśnienia współpracy przemysłowej obu państw, np. przy realizacji programów zakupowych sił zbrojnych Norwegii / Rysunek: DCNS

Przed tygodniem zorganizowano w Oslo specjalne warsztaty dla przedstawicieli francuskiego i norweskiego przemysłu zbrojeniowego. Celem spotkania, na które przybyli reprezentanci ponad 65 przedsiębiorstw sektora obronnego Norwegii, było poszukiwanie możliwości nawiązania współpracy przemysłowej między obydwojoma krajami, zwłaszcza przy realizacji programów zbrojeniowych Forsvaret (sił zbrojnych Norwegii).

Jednym ze współorganizatorów spotkania było DCNS. Francuska grupa stoczniova bierze udział w przetargu na dostawę Sjøforsvaret (marynarce wojennej Norwegii) serii nowoczesnych okrętów podwodnych ([Oslo wybiera oferentów w przetargu na OP](#), 2016-04-08). Francuzi oferują Norwegom kupno jednostek typu *Scorpène*, których projekt zostanie odpowiednio zmodyfikowany, tak aby spełniał wymogi techniczne stawiane przez Oslo i odpowiadał zapotrzebowań operacyjnym norweskiej floty ([Norwegia wybierze nowe OP](#), 2016-12-06).

Jednym z kluczowych wymogów przetargowych stawianych oferentom jest zaangażowanie lokalnego przemysłu stoczniowego w budowę i dostawę nowych okrętów. W związku z tym DCNS poszukuje partnerów przemysłowych, którzy mogliby włączyć się w proces konstrukcji jednostek, a także wsparcia technicznego okrętów na etapie eksploatacji.

Powiązane wiadomości

DCNS poszukuje partnerów w Norwegii (2016-12-14)
Oslo wybiera oferentów w przetargu na OP (2016-04-08)
Norwegia się zbroi (2015-05-13)
6 kolejnych F-35A dla Norwegii (2013-12-13)
Norwegia zwiększa budżet obronny (2014-10-17)
Pierwszy norweski CV90 bwp (2015-02-25)
Modernizacja norweskich Arthurów (2015-04-09)
Norwegia kupiła HMT Extenda (2015-05-06)
UDT 2015: Holendrzy o modernizacji Walrusów (2015-06-05)
Modernizacja Walrusów (2011-12-07)
UDT 2015: TKMS prezentuje swoją ofertę (2015-06-04)
Maszty dla A26 (2015-10-13)
Remont HMS Halland (2014-09-30)
Kongsberg doposaży Gotlandy (2015-01-28)
Szwecja zleca budowę A26 (2015-06-30)
Cięcie pierwszych blach dla A26 (2015-09-16)
Norwesko-polskie zakupy OP? (2015-12-04)
Saab związał się z SMW (2015-11-05)
DIMDEX 2016: Zakupy Koninklijke Marine (2016-04-02)
ECA Group pomoże w pracach nad MMCM (2015-04-15)
UDT 2015: Holendrzy o modernizacji Walrusów (2015-06-05)
DSEI 2015: Przeciwminowy Saab (2015-09-18)
Maszty dla A26 (2015-10-13)
Okręty podwodne – kolejna zmiana założeń (2015-10-26)
Saab związał się z SMW (2015-11-05)
Norwesko-polskie zakupy OP? (2015-12-04)
Wodowanie indonezyjskiej Sigmy (2016-01-18)
Sukces De Zeven Provinciën (2016-03-04)
Norwegia wybierze nowe OP (2016-12-06)
Maszty dla A26 (2015-10-13)
Remont HMS Halland (2014-09-30)
Kongsberg doposaży Gotlandy (2015-01-28)
Szwecja zleca budowę A26 (2015-06-30)
Cięcie pierwszych blach dla A26 (2015-09-16)
Oslo wybiera oferentów w przetargu na OP (2016-04-08)
Norwegia się zbroi (2015-05-13)
UDT 2015: Holendrzy o modernizacji Walrusów (2015-06-05)
Maszty dla A26 (2015-10-13)
Norwesko-polskie zakupy OP? (2015-12-04)
DIMDEX 2016: Zakupy Koninklijke Marine (2016-04-02)
