

BAE Systems zaprezentowało ACV 1.1

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 14 grudnia 2016

BAE Systems zaprezentowało pierwszy prototyp pływającego transportera opancerzonego ACV 1.1, przeznaczony dla Korpusu Piechoty Morskiej USA.



W pierwszym etapie programu ACV 1.1 USMC chce pozyskać 204 pływające transportery opancerzone, które będą wspierać operacje desantowe Marines / Zdjęcie: BAE Systems

Wczoraj w zakładach BAE Systems w York, w stanie Pensylwania zaprezentowano pierwszy prototyp pływającego transportera opancerzonego ACV 1.1 opracowanego wspólnie z włoskim Iveco Defence Vehicles. Pojazd powstał na potrzeby programu zakupowego Amphibious Combat Vehicle Increment 1.1 realizowanego przez Korpus Piechoty Morskiej USA (USMC).

- BAE Systems od wielu lat wspiera misje desantu morskiego wykonywane przez Marine Corps - powiedział John Swift, dyrektor programu ACV 1.1. - To doświadczenie, w połączeniu z ciężką pracą naszego wyspecjalizowanego zespołu ACV, pozwoliło nam dostarczyć pierwszy z tych pojazdów przed terminem - dodał.

ACV 1.1 wyposażono w wytrzymały 700-konny silnik, dający znaczny wzrost mocy w porównaniu z gąsienicowymi transporterami opancerzonymi AAV-P7/A1, które są eksploatowane przez USMC ([Dostawa pierwszego AAV-SU, 2016-03-15](#)). Według producenta pojazd charakteryzuje się wysoką mobilnością w każdym terenie, a także lepszą przeżywalnością i zdolnością do projekcji siły w porównaniu z obecnie używanymi konstrukcjami. Wyposażono go w podwieszoną wewnętrzną kabinę do przewozu 13 żołnierzy desantu, a także fotele chroniące 3-osobową załogę przed eksplozją min lub improwizowanych urządzeń wybuchowych.

Jesienią 2015 dowództwo USMC przyznało BAE Systems kontrakt w wysokości 103,7 mln USD (432,8 mln zł) na realizację etapu projektowego, przygotowania produkcji i rozwoju (EMD) programu ACV 1.1 ([Kolejny etap programu ACV , 2015-11-27](#)).

Producent dostarczy 16 prototypów nowych pływających transporterów, które zostaną użyte podczas trwających rok prób terenowych. Testy powinny rozpocząć się w 1. kwartale 2017. Drugim z oferentów biorących udział w rywalizacji jest grupa SAIC (Science Applications International Corp.), która we współpracy z ST Kinetics oferuje USMC kupno wozów Terrex 2 8x8 ([USMC zamawia prototypy Terrexa 2](#), 2016-03-21).

Powiązane wiadomości

[BAE Systems zaprezentowało ACV 1.1 \(2016-12-14\)](#)

[Kolejny etap programu ACV \(2015-11-27\)](#)

[Modernizacja AAV-7A1 \(2014-05-22\)](#)

[EFV - papierowy sen? \(2008-05-02\)](#)

[Kolejne testy EFV \(2010-08-21\)](#)

[Chile planuje zakup używanych AAV-7 \(2013-06-10\)](#)

[Dostawa pierwszego AAV-SU \(2016-03-15\)](#)

[Modernizacja AAV-7A1 \(2014-05-22\)](#)

[EFV - papierowy sen? \(2008-05-02\)](#)

[Kolejne testy EFV \(2010-08-21\)](#)

[Chile planuje zakup używanych AAV-7 \(2013-06-10\)](#)

[USMC zamawia prototypy Terrexa 2 \(2016-03-21\)](#)

[Kolejny etap programu ACV \(2015-11-27\)](#)

[Modernizacja AAV-7A1 \(2014-05-22\)](#)

[Dostawa pierwszego AAV-SU \(2016-03-15\)](#)

[Modernizacja AAV-7A1 \(2014-05-22\)](#)

[GAO odrzuca skargę GDLS \(2016-03-16\)](#)

[Kolejny etap programu ACV \(2015-11-27\)](#)

[GDLS oprotestowało wyniki ACV \(2015-12-14\)](#)

[Dostawa pierwszego AAV-SU \(2016-03-15\)](#)