

Chińczycy przejęli podwodny bezzałogowiec USA

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 18 grudnia 2016

15 grudnia amerykański statek badawczy USNS *Bowditch*, operujący na wodach międzynarodowych Morza Południowochińskiego, dokonywał rozpoznania ich stanu z użyciem autonomicznego podwodnego pojazdu bezzałogowego. Amerykański statek znajdował się w zatoce Subic u wybrzeży Filipin, a bezzałogowiec operował ok. 500 m od niego. Wówczas do USNS *Bowditch* zbliżył się na odległość zaledwie kilkudziesięciu metrów chiński okręt wsparcia okrętów podwodnych *Dalang III*. Jego załoga przejęła bezzałogowiec na pokład, po czym okręt popłynął w kierunku wybrzeża ChRL.



USNS Bowditch (T-AGS-62) z widocznym na pokładzie pojazdem bezzałogowym / Zdjęcie: US Navy

Wkrótce po incydencie Pentagon zwrócił się do Pekinu o zwrot bezzałogowca. Amerykanie poinformowali, że zbierał on informacje o stanie wód (zasolenie, rozkład temperatury, zanieczyszczenia), które są przydatne dla wojskowych systemów hydroakustycznych. Jednak zarówno statek, jak i pojazd bezzałogowy formalnie są obiektami cywilnymi. Bezzałogowiec nosi w związku z tym odpowiednie oznaczenia w języku angielskim.

Chińczycy pierwotnie odmówili zwrotu obiektu. Po kolejnych turach rozmów ogłosili jednak wczoraj, że ostatecznie oddadzą bezzałogowiec. Oficjalnie przedstawiciele resortu obrony ChRL twierdzą, że załoga okrętu, który wyłowił pojazd nie zdawała sobie sprawy z jego charakteru. Nie wiedziała też, czyją jest własnością.

USNS *Bowditch* (T-AGS-62) to statek badawczy klasy *Pathfinder*, który wszedł do eksploatacji w 1996. Jego operatorem jest Military Sealift Command. Jest jedną z 29 jednostek amerykańskich wchodzących w skład Special Mission Ship operujących na Morzu Południowochińskim. Jednostki klasy *Pathfinder* przenoszą po dwa bezzałogowe

pojazdy podwodne o długości po ok. 10 m.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o