

Oblot T-X Boeinga i Saaba

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) 21 grudnia 2016

W zakładach w St. Louis oblatano prototyp samolotu szkolenia zaawansowanego T-X.



Prototypowy T-X, opracowany przez Boeinga i Saaba, startuje do pierwszego lotu / Zdjęcie: Boeing

Pierwszy prototyp samolotu szkolenia zaawansowanego T-X, opracowanego przez Boeinga i Saaba dla potrzeb konkursu na następcę T-38 Talon, używanych przez US Air Force, został oblatany wczoraj, w zakładach w St. Louis w stanie Missouri. Załogę stanowili piloci doświadczalni Steven Schmidt i Dan Draeger, którzy wcześniej przeszli szkolenie w syntetycznych urządzeniach naziemnych ([Boeing i Saab ujawniają T-X](#), 2016-09-14).

Lot trwał 55 min. T-X wzbił się na wysokość ponad 3350 m i rozwinął prędkość ok. 430 km/h. W trakcie lotu załoga zbadała charakterystyki pilotażowe samolotu z podwoziem schowanym i wypuszczonym.

- To był spokojny lot i udana próba. Cały czas miałem doskonały widok na otoczenie z fotela instruktora, co jest szczególnie ważne podczas szkolenia - powiedział po locie Draeger.

Boeing i Saab zamierzają prowadzić próby z użyciem pary T-X. Drugi samolot tego typu znajduje się obecnie w lakierni i ma zostać oblatany na początku przyszłego roku.

Powiązane wiadomości

[Oblot T-X Boeinga i Saaba \(2016-12-21\)](#)

[Boeing i Saab ujawniają T-X \(2016-09-14\)](#)

[T-50A dla programu T-X oblatany \(2016-06-05\)](#)

[Oferta Lockheeda w konkursie T-X \(2016-02-12\)](#)

[Kolejna zwłoka w konkursie T-X \(2016-03-23\)](#)
[Northrop Grumman ujawnił prototyp Model 400 \(2016-08-20\)](#)
[Raytheon dołącza do konkursu T-X \(2016-02-23\)](#)
[T-50A dla programu T-X oblatany \(2016-06-05\)](#)
[Zapowiedź T-X Boeinga i Saaba \(2016-08-23\)](#)
[Northrop Grumman ujawnił prototyp Model 400 \(2016-08-20\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o