

IFS Application dla MEPC

#Lotnictwo wojskowe 22 grudnia 2016

Spółka Middle East Propulsion Company (MEPC) wybrała system IFS Applications na potrzeby świadczenia usług nadzorowania procesu obsługi technicznej, remontów i przeglądów naprawczych silników lotniczych.



Zdjęcie: IFS

System IFS Applications będzie wspierać nadzorowanie procesów obsługi technicznej, remontów i przeglądów naprawczych w zakładzie spółki MEPC w Rijadzie w Arabii Saudyjskiej, który zajmuje się obsługą techniczną silników lotniczych floty statków powietrznych *al-quwwāt al-ğawwiyyah al-malakiyyah as-su'ūdiyyah* (królewskich wojsk lotniczych Arabii Saudyjskiej). System będzie obsługiwać także finanse, łańcuch dostaw, zarządzanie dokumentacją, kadry i płace ([IFS liderem rynku](#), 2016-07-26).

W 2012 MEPC otworzyła w Rijadzie, niedaleko międzynarodowego portu lotniczego Króla Chalida, nowoczesny zakład obsługowy o powierzchni ok. 18 tys. m². MEPC jest jedynym w Arabii Saudyjskiej podmiotem obsługującym silniki lotnicze Pratt & Whitney F100, używane do napędu samolotów wielozadaniowych Boeing F-15 należących do *al-quwwāt al-ğawwiyyah al-malakiyyah as-su'ūdiyyah* ([Plany dyslokacji F-15SA](#), 2016-08-09).

Rozwiązanie IFS umożliwi MEPC realizację wszelkich aspektów obsługi i napraw, od przyjęcia aż po opuszczenie hangaru przez statek powietrzny, z jednoczesną, zintegrowaną obsługą finansów i kadr. System zapewni całkowitą przejrzystość procesów nawet w personalnych obszarach odpowiedzialności, zapewniając skoncentrowanie działań na procesach ważnych z punktu widzenia strategii przedsiębiorstwa. IFS Applications ma wbudowaną funkcjonalność z zakresu analityki biznesowej, która umożliwia operatorom analizowanie kluczowych wskaźników

wydajności za pomocą analiz predykcyjnych obrazujących pełny wpływ zachodzących w przedsiębiorstwie procesów na całkowitą wydajność obsługi technicznej, remontów i przeglądów naprawczych, jak również (w czasie rzeczywistym) efektu podejmowanych decyzji na działania przedsiębiorstwa.

– Zamiast korzystać z różnych systemów biznesowych potrzebowaliśmy jednego, zintegrowanego rozwiązania do zarządzania całością operacji biznesowych zakładu w Rijadzie, który jest jednostką o znaczeniu krytycznym. Oferowana przez system IFS Applications pełna widoczność procesów umożliwia nam zmaksymalizowanie efektywności remontów, jak również szybkie reagowanie na potencjalne problemy związane z wydajnością, co jest bardzo ważne w przypadku dynamicznego środowiska wojskowego – powiedział Abdullah Al Omari, prezes MEPC.

Luis Ortega, dyrektor zarządzający IFS dodał: *Wybór systemu IFS Applications do obsługi zakładu MEPC, będącego integralną częścią wojskowego potencjału Arabii Saudyjskiej, to dowód na jego ogromne możliwości w zakresie obsługi technicznej, remontów i przeglądów naprawczych. Królewskie wojska lotnicze Arabii Saudyjskiej są jednymi z najbardziej zaawansowanych technologicznie na świecie. Bardzo się cieszymy, mogąc wspierać MEPC naszym wiodącym rozwiązaniem, które umożliwi mu utrzymanie statków powietrznych w pełnej gotowości przez cały czas.*

MEPC powstała w 1992 jako spółka partnerska typu joint venture. Jest ona objęta saudyjskim programem offsetowym. Ten innowacyjny program inwestycyjny został rozpoczęty w 1989 w celu wsparcia tworzenia opłacalnych przedsiębiorstw w Arabii Saudyjskiej. Program, opracowany w celu przyciągnięcia inwestorów zagranicznych, zachęca do zakładania spółek typu joint venture pomiędzy podmiotami zagranicznymi i saudyjskimi, promując ekspansję saudyjskiego sektora usług prywatnych poprzez długotrwałe i korzystne dla obu stron wspólne przedsięwzięcia gospodarcze.

Powiązane wiadomości

[IFS Application dla MEPC \(2016-12-22\)](#)

[IFS liderem rynku \(2016-07-26\)](#)

[IFS w polskim sektorze specjalnym \(2015-07-14\)](#)

[Więcej IFS w Norwegii \(2015-04-14\)](#)

[IFS dla lotnictwa cywilnego \(2016-01-12\)](#)

[IFS wspiera DynCorp w Afganistanie \(2015-07-20\)](#)

[AIC Steel wdroży IFS Applications \(2015-07-21\)](#)

[IFS wesprze Affinity \(2016-05-25\)](#)

[Nowe brytyjskie samoloty szkolne \(2014-10-28\)](#)

[Plany dyslokacji F-15SA \(2016-08-09\)](#)

[Zagraniczne zakłady obsługi Sniperów \(2014-09-16\)](#)

[Saudyjskie Eurofighter z Wharton \(2012-04-05\)](#)

[Oblot F-15SA \(2013-03-18\)](#)
