

Historyczne zamówienie Iran Air

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 23 grudnia 2016

Iran Air i Airbus podpisały wiążący kontrakt na 100 samolotów, potwierdzając wstępne zobowiązanie podpisane w styczniu br. w Paryżu.



Flota Iran Air powiększy się m. in. o 38 samolotów z rodziny A330 i 16 z rodziny A350 / Rysunek: Airbus

Iran Air i Airbus podpisały wiążący kontrakt na 100 samolotów, potwierdzając wstępne zobowiązanie podpisane w styczniu 2016. Umowę sygnowali Farhad Parvaresh, prezes Iran Air i Fabrice Bregier, prezes Airbusa ([118 Airbusów dla Iran Air](#), 2016-01-29).

Kontrakt dotyczy zakupu 46 samolotów z rodziny A320, 38 z rodziny A330 i 16 z rodziny A350 ([Oblot A350-1000](#), 2016-11-25). Według irańskich mediów, ich wartość wynosi ponad 18 mld USD (ponad 76 mld zł). Dostawy samolotów rozpoczną się na początku 2017. Pewną sensacją jest brak zamówienia na A380, anonsowany w styczniowym porozumieniu.

Umowa podlega licencjom eksportowym Urzędu Kontroli Aktywów Zagranicznych (OFAC) rządu Stanów Zjednoczonych Ameryki, które zostały przyznane we wrześniu i listopadzie 2016. Licencje te są wymagane w przypadku produktów, które zawierają co najmniej 10% amerykańskich technologii.

Airbus ściśle współpracował z regulatorami w Unii Europejskiej, Stanach Zjednoczonych i innych krajach, aby zapewnić pełną zgodność ze wspólnym kompleksowym planem działań (JCPOA). Airbus zamierza ściśle przestrzegać warunków licencji OFAC.

Umowa następuje po wdrożeniu planu JCPOA, jego reguł i wytycznych, i obejmuje zamówienia na nowe samoloty komercyjne oraz kompleksowy pakiet usług dla

lotnictwa cywilnego. W skład pakietu wchodzi szkolenia pilotów i personelu obsługowego, pomoc w opracowaniu usług zarządzania ruchem lotniczym, obsługa portów lotniczych i samolotów oraz harmonizacja przepisów.

Kilkanaście dni wcześniej Iran Air zawarł porozumienie z innym gigantem rynku dużych samolotów komunikacyjnych – Boeingiem. Na jego mocy koncern z Seattle ma dostarczyć narodowemu przewoźnikowi Iranu 80 samolotów (50 737 MAX 8, 15 777-300ER i 15 777-9, [Niższe tempo produkcji Boeingów 777](#), 2016-12-14), za sumę 16,6 mld USD (70 mld zł), według cen katalogowych.

Media w USA zastanawiają się, czy w/w transakcja dojdzie do skutku. W listopadzie Izba Reprezentantów USA przegłosowała ustawę zakazującą eksportu amerykańskich samolotów pasażerskich do Iranu. Projekt ma teraz trafić do Senatu. Poparcie dla zerwania relacji z Iranem wyrażał także prezydent-elekt Donald Trump podczas kampanii wyborczej.

Powiązane wiadomości

[Historyczne zamówienie Iran Air \(2016-12-23\)](#)

[118 Airbusów dla Iran Air \(2016-01-29\)](#)

[Wyniki Airbusa w 2015 \(2016-01-13\)](#)

[Zamówienia na transatlantyckie A321neo \(2015-01-14\)](#)

[Montaż kadłuba A350-1000 \(2015-09-25\)](#)

[Transkontynentalny A350-900 \(2015-10-13\)](#)

[Początek prób silnika Trent 7000 \(2015-11-27\)](#)

[Zmiana w dostawach A320neo \(2015-12-23\)](#)

[Boeing podsumował 2015 \(2016-01-08\)](#)

[Iran będzie rozmawiał w sprawie Airbusów \(2016-01-24\)](#)

[Iran chce kupić 114 Airbusów \(2016-01-18\)](#)

[Oblot A350-1000 \(2016-11-25\)](#)

[Trent XWB-97 w powietrzu \(2015-11-06\)](#)

[Montaż kadłuba A350-1000 \(2015-09-25\)](#)

[Transkontynentalny A350-900 \(2015-10-13\)](#)

[Próby kołowania A350-1000 \(2016-11-08\)](#)

[FIA 2016: Virgin Atlantic kupuje A350-1000 \(2016-07-11\)](#)

[Niższe tempo produkcji Boeingów 777 \(2016-12-14\)](#)

[Pierwszy Boeing 777-300ER dla United \(2016-11-08\)](#)

[Dodatkowe 737 dla United \(2016-03-09\)](#)

[Emirates wycofały ostatnie A330 i A340 \(2016-11-14\)](#)

[Nowy system rozrywki dla Emirates \(2016-10-26\)](#)

[A380 ląduje w Nowej Zelandii \(2016-11-04\)](#)

[Inwestycja XEOS w Środzie Śląskiej \(2016-12-06\)](#)

[Pierwszy Boeing 747-8 z ulepszeniami \(2013-12-19\)](#)

[Projekt wstępny Boeinga 777-9 \(2015-08-28\)](#)

[Otwarcie laboratorium Polonia Aero \(2015-11-03\)](#)

[UPS zamawia Boeingi 747-8F \(2016-10-27\)](#)

