

Zderzenie śmigłowców w Malezji

#Imprezy branżowe #Lotnictwo wojskowe #Wypadki 23 kwietnia 2024

Dziś, 23 kwietnia 2024 rano nad bazą Lumut w stanie Perak w Malezji trwały przygotowania do przyszłotygodniowego Dnia Royal Malaysia Navy (RMN), organizowanego z okazji jej 90-lecia. Ćwiczone zespołowy pokaz śmigłowców. O 9:32 czasu lokalnego doszło do zderzenia śmigłowców AW139 i AS555SN. Natychmiast po zderzeniu obie maszyny spadły na ziemię.



*Śmigłowce Royal Malaysia Navy
spadają tuż po zderzeniu w powietrzu
/ Zdjęcie: via YouTube*

Gdy na miejsce wypadku dotarli ratownicy okazało się, że wszyscy lecący oboma śmigłowcami zginęli. AW139 leciało 7 osób (Commander Firdausa Ramli – dowódca 503 Skwadron, Lieutenant Commander Wan Rezaudeen Kamal Wan Zainal Abidin, Lieutenant Commander Amirulfaris Marzukhi, Warrant Officer II TLR Faisol Tamadun, Warrant Officer II TNL Noorfarahimi binti Mohd Saedy – pasażer, Petty Officer TNL Noor Rahiza Anuwar – pasażer, Joanna Felicia Rohna – pasażerka), a AS555SN trzy (Commander Amir Mohamad – dowódca 502 Skwadron, Lieutenant Sivasutan Thanjappan, Warrant Officer II TMK Mohd Shahrizan Mohd Termizi). Szczątki wszystkich ofiar przewieziono do szpitala wojskowego w Lumut, ale sekcja zwłok zostanie przeprowadzona w szpitalu Raja Permaisuri Bainun w Ipoh.



*Szczątki jednego z rozbitych
śmigłowców / Zdjęcie: Fire and
Rescue Dept*

Władze Malezji zapowiedziały, że pogrzeby ofiar odbędą się zgodnie z ceremoniałem morskim.

Przyczyną katastrofy był prawdopodobnie błąd jednego z pilotów.

Jednym z rozbitych śmigłowców był AgustaWestland AW139, zn. rej. M503-3, nr ser. 31965, obsługiwany przez 503 Skwadron RMN. Drugi to AgustaWestland Eurocopter AS 555SN Fennec, zn. rej. M502-6, nr ser. 5719, obsługiwany przez 502 Skwadron RMN.