

Zakończenie testów Ił-76MD-M

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 31 grudnia 2016

Kompleks lotniczy (Awiacjonnyj kompleks) im. S.W. Iljuszyna pozytywnie zakończył testy prototypu zmodernizowanego ciężkiego samolotu transportowego Ił-76MD-M. W ramach programu wykonał o 17 lotów. Trwały one ponad 110 godzin.



Prototyp samolotu transportowego Ił-76MD-M nr rej. RF-76746 w czasie testów / Zdjęcie: AK im. Iljuszyna

Program modernizacji samolotów Ił-76MD został zatwierdzony przez dowództwo Wojsk lotniczo-kosmicznych MO FR. Przewiduje on unowocześnienie parku nie tylko tych maszyn, ale także latających zbiornikowców Ił-78 i Ił-78M. Modernizacja obejmuje wymianę awioniki, wyposażenia pokładowego oraz systemów łączności i samoobrony. W przedniej części kadłuba zainstalowano optoelektroniczny system wizualizacji działający w paśmie widzialnym i podczerwonym. Przy modernizacji wykorzystano komponenty z projektowanego równolegle samolotu Ił-76MD-90A, by zachować możliwość ich zamienności ([Ił-76MD-90A dla Kazachstanu?](#), 2016-08-04).

MO FR zawarło z AK Iljuszyna kontrakt na seryjną modernizację samolotów Ił-76MD do standardu Ił-76MD-M. Ich resurs ma zostać wydłużony do 40 lat. Rosja oferuje podobne rozwiązania zagranicznym użytkownikom samolotów Ił-76 i pochodnych.

Prototyp zmodernizowanego Ił-76MD-M został oblatany 28 lutego 2016. Samolot wystartował z lotniska LII im. Gromowa w podmoskiewskim Żukowskim. Dowódcą załogi był Nikołaj Kuimow.

Próby państwowe Ił-76MD-M zostały zaplanowane na 2017.

Powiązane wiadomości

[Zakończenie testów Ił-76MD-M \(2016-12-31\)](#)

[Ił-76MD-90A dla Kazachstanu? \(2016-08-04\)](#)

[Koniec pierwszego etapu prób Ił-476 \(2013-12-05\)](#)

[Ił-476 w powietrzu \(2012-10-03\)](#)

[Dostawy Ił-476 już w 2014 \(2013-03-20\)](#)

[Kazachstan odebrał Su-30SM \(2015-04-20\)](#)

[Kazachstan chce kupić Su-30SM \(2015-02-06\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o