

Wymagania USAF na T-X

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 31 grudnia 2016

Wczoraj US Air Force opublikowały ostateczne wymagania (RFP, request for proposals) na następcę samolotu szkolno-treningowego T-38. Przewidują one, że 350 maszyn ma kosztować 16,3 mld USD. Planowane zakupy mają objąć 5 prototypów do testów, dwie partie samolotów przedseryjnych i 9 partii seryjnych.



Obecnie używane przez USAF samoloty szkolne T-38 Talon są bardzo przestarzałe i nieekonomiczne. Jednak stojące za nimi lobby jest na tyle silne, że od lat blokuje uruchomienie przetargu na wybór ich następców / Zdjęcie: USAF

USAF planują zawarcie kontraktu z wybranym dostawcą już w przyszłym roku. Pierwsze seryjne samoloty, wybrane w obecnym przetargu, miałyby wejść do służby pod koniec 2024. Te wymagania nie zmieniły się istotnie w stosunku do wstępnych RFP, opublikowanych w lipcu br. Nowe samoloty mają służyć do szkolenia przyszłych pilotów wielozadaniowych myśliwców nowej generacji F-22 i F-35.

Jednym z kryteriów, które będą wpływać na wybór, ma być dopuszczalne przeciążenie i manewrowość samolotu. Oferent ma otrzymywać bonus w stosunku do ceny ofertowej o wartości 13,2 mln USD za zwiększenie dopuszczalnego przeciążenia o każde $g_{0,1}$ ponad $g_{6,5}$. Za przekroczenie $g_{7,0}$ redukcja będzie wynosić 4,4 mln USD za każde $g_{0,1}$. Maksymalna redukcja, za osiągnięcie dopuszczalnego przeciążenia równego $g_{7,5}$, ma wynieść 88 mln USD. Osiągnięcie wysokich kątów natarcia zostało wycenione na 51 mln USD.

W rywalizacji o zamówienie USAF na samoloty T-X bierze udział 4 oferentów. Boeing (z Saabaem) i Northrop Grumman (z BAE Systems) proponują nowe konstrukcje, Lockheed Martin oferuje zmodernizowany samolot T-50A, a Raytheon samolot T-100 bazujący na włoskim M346. Prawdopodobne jest też dołączenie do stawki Sierra Nevada Co. Całkowite zamówienie na seryjne samoloty może znacznie przekroczyć

pierwotne 350 i sięgnąć tysiąca maszyn ([Seryjny Scorpion oblatany](#), 2016-12-23).

Powiązane wiadomości

[Wymagania USAF na T-X \(2016-12-31\)](#)

[Seryjny Scorpion oblatany \(2016-12-23\)](#)

[Scorpion testuje uzbrojenie \(2016-10-20\)](#)

[Scorpion poza T-X \(2016-02-27\)](#)

[Oblot T-X Boeinga i Saaba \(2016-12-21\)](#)

[Boeing i Saab ujawniają T-X \(2016-09-14\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o