

Oblot M-345

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 2 stycznia 2017

W zakładach w Venegono oblatano prototyp samolotu szkolnego M-345 HET.



*Pierwszy lot prototypu M-345 HET
trwał ok. 30 minut / Zdjęcie: Leonardo*

Pierwszy prototyp nowego włoskiego samolotu szkolenia zaawansowanego M-345 HET (High Efficiency Trainer) wzbił się w powietrze po raz pierwszy 29 grudnia 2016, z lotniska zakładowego koncernu Leonardo we włoskim Venegono Superiore. Za sterami samolotu zasiadali piloci doświadczalni Quirino Bucci i Giacomo Iannelli ([Oblot M-345 za kilka miesięcy](#), 2015-09-10).

- M-345 zachowywał się perfekcyjnie, potwierdzając założenia konstrukcyjne i jednocześnie demonstrując doskonałe osiągi. Zwłaszcza silnik bardzo szybko reagował na zmiany parametrów, co jest podstawową zaletą samolotów szkolnych - powiedział po 30-minutowym locie Quirino Bucci.

Rozpiętość skrzydeł M-345 wynosi 8,47 m, długość to 9,85 m, a wysokość - 3,74 m. Powierzchnia nośna - 12,6 m². Maksymalna masa startowa M-345 w wersji szkolnej wynosi 3300 kg, natomiast wersji bojowej - 4500 kg. Masa paliwa w zbiornikach wewnętrznych to 700 kg.

Zespół napędowy M-345 stanowi pojedynczy silnik turbowentylatorowy Williams FJ44-4M, o ciągu ok. 15 kN. Dzięki niemu samolot rozwija prędkość maksymalną 704 km/h na poziomie morza i przelotową 778 km/h na wysokości 6096 m. Prędkość wznoszenia to 26,4 m/s. Prędkość przeciągnięcia z 20% paliwa w zbiornikach wynosi 163 km/h.

Pułap maksymalny M-345 to 12 192 m. Obliczeniowy zasięg w konfiguracji gładkiej wynosi 1410 km, a z dwoma podwieszanymi zbiornikami paliwa i rezerwą na 10 min. lotu - 1850 km. Długość rozbiegu / dobiegu wynosi 520 m.

Wyposażenie kabiny załogi M-345 HET stanowi nowoczesna awionika glass cockpit, z nową symbologią i oprogramowaniem, obejmująca m.in. wskaźnik przezierny w przedniej kabinie i 3 wskaźniki wielofunkcyjne 127 x 178 mm oraz 3 analogiczne wskaźniki (w tym jeden działający jako repetytor HUD) w tylnej kabinie. Załoga ma też do dyspozycji sterownicę HOTAS. Instalacja tlenowa zasilana jest z wytwornicy pokładowej.

Nowy samolot ma służyć do treningu pilotów Aeronautica Militare (wojsk lotniczych Włoch), którzy przeszli już etap szkolenia selekcyjnego na samolotach tłokowych / turbinowych SF-260E/TP, a następnie zasiądą za sterami odrzutowców M-346 Master ([Siły Powietrzne oczekują na Mastery](#), 2016-11-19). Producent liczy też na zamówienia eksportowe.

Powiązane wiadomości

[Oblot M-345 \(2017-01-02\)](#)

[Oblot M-345 za kilka miesięcy \(2015-09-10\)](#)

[Wybrano silnik dla M-345 \(2014-10-10\)](#)

[Francja zainteresowana M-345 \(2014-09-12\)](#)

[Siły Powietrzne oczekują na Mastery \(2016-11-19\)](#)

[Pierwsze Mastery już w Dęblinie \(2016-11-15\)](#)

[Polacy zakończyli szkolenie na M-346 \(2016-10-31\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o