

C-2 i P-1 proponowane Nowej Zelandii

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 3 stycznia 2017

Rząd Japonii prowadzi negocjacje z Nową Zelandią w sprawie eksportu samolotów transportowych C-2 i patrolowych P-1.



Pierwsze seryjne C-2 trafiły do sił zbrojnych Japonii w czerwcu 2016 / Zdjęcie: MO Japonii

Japońskie media donoszą o negocjacjach prowadzonych przez rząd w Tokio z Nową Zelandią, dotyczących eksportu samolotów transportowych C-2 i morskich samolotów patrolowych P-1. Obydwa typy produkowane są przez koncern Kawasaki.

We wrześniu ub.r. władze Japonii przesłały Nowozelandczykom jawne informacje dotyczące wspomnianych samolotów. Oferta obejmuje także zapewnienie obsługi technicznej i produkcji niektórych ich elementów w Nowej Zelandii. W grę wchodzi również transfer technologii. C-2 i P-1 mają wiele wspólnych rozwiązań, co w przypadku ich wyboru zapewniłoby Royal New Zealand Air Force (królewskim wojskom lotniczym Nowej Zelandii) znaczne oszczędności i rozwiązanie pewnych kwestii logistycznych.

Rząd w Auckland ma wybrać nowe samoloty transportowe i patrolowe latem br. Zastąpią one w służbie używane obecnie Boeingi 757 i C-130H Hercules oraz P-3K Orion. Zdaniem japońskich mediów P-1 będzie konkurował tylko z Boeingiem P-8A Poseidon. Natomiast wśród transportowców konkurencja ma być znacznie silniejsza – potencjalni kandydaci to także Airbus A400M, Boeing C-17 i Embraer KC-390.

Od czasu zmiany zasad eksportu uzbrojenia w kwietniu 2014 japończykom nie udało się zdobyć żadnych kontraktów. W przetargu na nowe okręty podwodne dla Australii pokonali ich Francuzi ([DCNS otwiera biuro w Australii](#), 2016-12-30), a w konkursie na nowe brytyjskie morskie samoloty patrolowe – Amerykanie ([Londyn potwierdza zakup P-8A](#), 2016-07-12).

Powiązane wiadomości

- C-2 i P-1 proponowane Nowej Zelandii (2017-01-03)
- Londyn potwierdza zakup P-8A (2016-07-12)
 - Najdroższy złom świata (2011-01-28)
 - Akceptacja Nimroda MRA4 (2010-03-13)
 - Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)
- Poseidon następcą Nimroda? (2014-04-03)
 - Najdroższy złom świata (2011-01-28)
 - Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii (2012-08-04)
 - Air Seeker już w W. Brytanii (2013-11-13)
 - Australia kupi P-8A (2014-02-21)
- Kontrowersje wokół brytyjskich P-8A (2015-12-28)
 - Harriery tankują z Voyagera (2014-10-16)
 - Zamówienie na kolejne P-8A (2015-08-30)
 - Pierwsza eskadra P-8I (2015-11-18)
 - Brytyjskie zbrojenia (2015-11-23)
 - Trójstronne ćwiczenia w USA (2015-12-11)
- Zamówienie na dodatkowe P-8A (2016-03-02)
 - Kontrowersje wokół brytyjskich P-8A (2015-12-28)
 - P-8I na Andamanach (2016-01-19)
 - Zamówienie na kolejne P-8A (2016-01-29)
- Decyzja w sprawie brytyjskich P-8A (2016-03-29)
 - Japonia oferuje Brytyjczykom P-1 (2015-01-08)
 - Kontrowersje wokół brytyjskich P-8A (2015-12-28)
- Oblot australijskiego P-8A (2016-05-24)
 - Zamówienie na kolejne P-8A (2016-01-29)
 - Szkolenie australijskiego personelu obsługowego (2016-02-04)
- Indie zamawiają kolejne P-8I (2016-07-07)
 - Szybkie negocjacje ws. dodatkowych P-8I (2015-07-14)
 - Pierwsza eskadra P-8I (2015-11-18)
 - P-8I na Andamanach (2016-01-19)
 - P-8I na Seszelach (2016-03-21)
- DCNS otwiera biuro w Australii (2016-12-30)
 - Czwarta Barracuda (2014-04-25)
 - Le Terrible w służbie (2010-10-04)
 - Postępy budowy Barracudy (2011-12-20)
 - Udany test SCALP Naval (2012-07-13)
- Kontrakt na australijskie OP (2016-12-20)
 - Czwarta Barracuda (2014-04-25)
 - DCNS wygrywa w Australii (2016-04-26)
 - DCNS komentuje wygraną w Australii (2016-04-27)
 - Przyspieszenie programu SEA 1000 (2016-09-30)
 - Podział ASC (2016-10-12)