

B-52 utracił w locie silnik

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 5 stycznia 2017

Wczoraj należący do US Air Force bombowiec strategiczny B-52 z bazy Minot w stanie Dakota Północna wykonywał lot treningowy. W trakcie lotu, w niewyjaśnionych okolicznościach, od samolotu odpadł jeden z ośmiu silników. Mimo uszkodzeń załoga udało się bezpiecznie wylądować w bazie, z której bombowiec wystartował.



B-52 z Minot AFB / Zdjęcie: US Air Force - Senior Airman Anania Tekurio

Na poszukiwania szczątków silnika wysłano śmigłowiec UH-1N Huey. Jego załoga odnalazła je ok. 40 km na północny wschód od bazy Minot. Obecnie ustalana jest przyczyna zdarzenia.

Według przedstawicieli USAF, samolot B-52 w czasie incydentu nie był uzbrojony. Na jego pokładzie znajdowała się 5-osobowa załoga. Nikomu nic się nie stało.

Wczorajszy wypadek dał dodatkowy impuls w dyskusji o konieczności wymiany silników bombowców B-52, które są eksploatowane przez USAF od 1955. Obecnie amerykańskie wojska lotnicze dysponują 76 samolotami tego typu. Napędzają je silniki Pratt & Whitney TF33-P-3/103. Według obowiązujących planów, B-52 mają pozostać w uzbrojeniu co najmniej do 2040. Wówczas mają wchodzić do eksploatacji bombowce nowej generacji - B-21 ([Nadano nazwę B-21](#) , 2016-09-20).

USAF rozpatrują różne możliwości sposobu modernizacji napędów B-52. Jedną z nich to partnerstwo publiczno-prywatne i finansowanie programu z przyszłych oszczędności. Partner USAF miałby otrzymywać pieniądze zaoszczędzone dzięki mniejszemu zużyciu paliwa przez nowe silniki.

Jedną z oferowanych możliwości jest zastosowanie pakietu modernizacyjnego silników P&W TF33-P-3/103, który miałby zmniejszyć zużycie paliwa i koszty eksploatacji. Pratt & Whitney proponuje też ewentualne zastosowanie silników PW2000, znanych w wersji wojskowej jako F117. Swoje silniki oferują również inni producenci – General Electric i Rolls-Royce.

Do poprzedniego wypadku z udziałem B-52, także z bazy Minot, doszło w maju 2016. Wówczas samolot tego typu rozbił się w bazie Andersen na wyspie Guam. W wypadku nikt nie zginął.

Z bazy Minot operuje 5th Bomb Wing, część Air Force Global Strike Command Eighth Air Force ([B-52 zrzuca JASSM](#), 2016-08-17, [Modernizacja radarów B-52](#), 2016-02-19).

Powiązane wiadomości

- [B-52 utracił w locie silnik \(2017-01-05\)](#)
- [Modernizacja radarów B-52 \(2016-02-19\)](#)
 - [Nowy radar dla B-1B \(2015-05-07\)](#)
 - [F-16 z SABR \(2010-01-26\)](#)
 - [Reorganizacja lotnictwa bombowego US Air Force \(2015-04-22\)](#)
- [Ulepszone B-52H dla US Air Force \(2016-01-15\)](#)
 - [Rozbrajanie B-52H \(2015-09-22\)](#)
 - [LRS-B dla Northrop Grummana \(2015-10-29\)](#)
- [B-52 zrzuca JASSM \(2016-08-17\)](#)
 - [Modernizacja radarów B-52 \(2016-02-19\)](#)
 - [Nowy radar dla B-1B \(2015-05-07\)](#)
 - [Ulepszone B-52H dla US Air Force \(2016-01-15\)](#)
- [Integracja JASSM z polskimi F-16 \(2016-02-29\)](#)
 - [Kolejne 440 AGM-158 dla USAF \(2014-01-11\)](#)
 - [40 JASSM za 250 mln USD \(2014-12-03\)](#)
- [Nadano nazwę B-21 \(2016-09-20\)](#)
 - [Dostawcy zespołów dla B-21 \(2016-03-08\)](#)
 - [B-21 \(częściowo\) ujawniony \(2016-02-29\)](#)
- [Kontrakt na Pegasusy \(2016-08-19\)](#)
 - [Próby tankowania z KC-46A zakończone \(2016-07-19\)](#)
- [Problemy F-35A \(2016-09-17\)](#)
 - [Oblot norweskiego F-35A \(2015-10-08\)](#)
 - [100. F-35A dla US Air Force \(2016-08-29\)](#)