

## A380 Emirates wraca do Narity

#Lotnictwo cywilne 8 stycznia 2017

**Linie Emirates planują wznowić rejsy samolotu Airbus A380 na trasie Dubaj-Narita od 26 marca. Niedawno przewoźnik wprowadził swój flagowy samolot na trasie do Moskwy, a już wkrótce rusza połączenie A380 do Johannesburga. Tego samego dnia A380 rozpocznie loty z Dubaju do Casablanki.**



*26 marca A380 Emirates ponownie pojawi się porcie lotniczym Narita / Zdjęcie: Emirates*

Narita dołączy do ponad 40 kierunków w siatce połączeń Emirates, obsługiwanych przez A380, wśród których znajdują się m.in. Paryż, Rzym, Mediolan, Madryt, Londyn czy Mauritius. Obecnie codzienne rejsy Emirates pomiędzy Naritą a Dubajem wykonywane są przez Boeingi 777-300ER w konfiguracji trzyklasowej ([Emirates podsumowują ubiegły rok, 2017-01-02](#)).

A380 zaoferuje łącznie 489 miejsc w trzech klasach – 14 prywatnych kabin w klasie pierwszej, 76 rozkładanych do pozycji leżącej foteli w klasie biznes i 399 foteli w klasie ekonomicznej. Tym samym zdoła zabrać na pokład o 135 pasażerów więcej w porównaniu z Boeingiem 777-300ER.

Codzienne loty z Dubaju zaplanowano na 02:40 z lądowaniem w Naricie o 17:35. Rejs powrotny ze stolicy Japonii wyznaczono w poniedziałki, czwartki, piątki, soboty i niedziele na 22:00 z lądowaniem w Dubaju o 4:15 następnego dnia, natomiast we wtorki i środy – na 21:20 z lądowaniem w Dubaju o 3:35 następnego dnia. Wszystkie godziny podano według czasu lokalnego.

W czasie 11-godzinnego lotu na trasie Narita-Dubaj przewoźnik zapewnia pasażerom wszystkich klas wyborne potrawy. Na podróżujących klasą pierwszą czeka japońskie menu *kaiseki*, z kolei pasażerowie klasy biznes mogą liczyć na atrakcyjny wybór dań typu *bentō*. Przywrócenie A380 na trasie oznacza dla podróżujących klasą pierwszą

dostęp do pryszniców Shower Spa. Ponadto pasażerowie klas pierwszej i biznes mogą spotykać się i odpoczywać w słynnym salonie pokładowym na górnym pokładzie.

## Powiązane wiadomości

[A380 Emirates wraca do Narity \(2017-01-08\)](#)

[Emirates podsumowują ubiegły rok \(2017-01-02\)](#)

[Nowy system rozrywki dla Emirates \(2016-10-26\)](#)

[Cisco i Thales dla cyberbezpieczeństwa \(2016-10-11\)](#)

[Code-share pomiędzy Emirates i GOL \(2016-10-16\)](#)

[Nowa jakość Emirates \(2016-11-17\)](#)

[Nowy system rozrywki dla Emirates \(2016-10-26\)](#)

[A380 ląduje w Nowej Zelandii \(2016-11-04\)](#)

[Emirates wycofały ostatnie A330 i A340 \(2016-11-14\)](#)

[Emirates przewozi samochody \(2016-11-22\)](#)

[Emirates najlepszym przewoźnikiem cargo \(2016-11-16\)](#)

[Emirates lądują na Florydzie \(2016-12-20\)](#)

[Codzienne rejsy Emirates do Fort Lauderdale \(2016-10-12\)](#)

[Emirates przewozi samochody \(2016-11-22\)](#)

[A380 ląduje w Dosze \(2016-12-03\)](#)

[A380 dotrze do Maroka \(2016-12-22\)](#)

[A380 ląduje w Dosze \(2016-12-03\)](#)

[Emirates odkładają odbiór A380 \(2016-12-28\)](#)

[A380 dotrze do Maroka \(2016-12-22\)](#)