

## Lepszy rok Airbusa

#Lotnictwo cywilne 11 stycznia 2017

**Koncern z Tuluzy podał do publicznej wiadomości ubiegłoroczne wyniki sprzedaży dużych samolotów komunikacyjnych. Jednocześnie ujawniono ich nowe ceny katalogowe.**



*Ponad 40% samolotów wąskokadłubowych dostarczonych w 2016 stanowiły A321 / Zdjęcie: Airbus*

W ub.r. zakłady koncernu z Tuluzy opuściło 688 dużych samolotów komunikacyjnych, które trafiły do 82 odbiorców z całego świata. Jednak europejskiemu producentowi wciąż jeszcze daleko do prześcignięcia rywala zza Atlantyku – Boeinga, który w 2016 dostarczył 748 samolotów ([Mniejsze zamówienia Boeinga](#), 2017-01-07).

2016 był 14. z rzędu rokiem, w którym Airbus odnotował zwiększenie ilości dostarczonych samolotów. Było ich o 8% więcej niż w 2015, gdy Airbus przekazał użytkownikom 635 samolotów.

Ubiegłoroczne dostawy koncernu z Tuluzy obejmowały 545 samolotów wąskokadłubowych z rodziny A320 (w tym 68 A320neo), 66 z rodziny A330 ([Historyczne zamówienie Iran Air](#), 2016-12-23), 49 A350-900 ([A350-900 Lufthansy oblatany](#), 2016-11-30) i 28 A380 ([Emirates odkładają odbiór A380](#), 2016-12-28). Ponad 40% samolotów wąskokadłubowych były to A321 ([ANA odbierają pierwszego A320neo](#), 2016-12-19).

W 2016 Airbus zdobył zamówienia na 731 samolotów (607 wąskokadłubowych i 124 szerokokadłubowe) od 51 klientów, w tym 8 nowych. Na koniec ub.r. łączny portfel zamówień koncernu z Tuluzy wynosił 6874, a jego wartość szacowano na 1 018 mld USD według cen katalogowych.

Jednocześnie producent podał ceny swoich samolotów, jakie mają obowiązywać w 2017. A318 kosztować ma 75,9 mln USD (314,7 mln zł), A319 – 90,5 mln USD (375,3 mln zł), A320 – 99 mln USD (410,5 mln zł), a A321 – 116 mln USD (481 mln zł). Cena A319neo to 99,5 mln USD (412,6 mln zł), A320neo – 108,4 mln USD (449,5 mln zł), a A321neo – 127 mln USD (526,6 mln zł).

A330-200 kosztuje 233,8 mln USD (969,5), A330-800 (neo) – 254,8 mln USD (1,06 mld), A330-200 Freighter – 237 mln USD (982,7 mln), A330-300 – 259 mln USD (1,07 mld), a A330-900 (neo) – 290,6 mln USD (1,21 mld). Najnowsze produkty z rodziny A350 wycenione zostały następująco: A350-800 – 275,1 mln USD (1,14 mld), A350-900 – 311,2 mln USD (1,29 mld), a A350-1000 – 359,3 mln USD (1,49 mld). Flagowy A380 kosztuje 436,9 mln USD (1,81 mld zł).

## Powiązane wiadomości

### [Lepszy rok Airbusa \(2017-01-11\)](#)

[A350-900 Lufthansy oblatany \(2016-11-30\)](#)

[Lufthansa gotowa na A350 \(2016-11-19\)](#)

[A350 w barwach Lufthansy \(2016-10-07\)](#)

[Letnie nowości Lufthansy \(2016-11-17\)](#)

[ANA odbierają pierwszego A320neo \(2016-12-19\)](#)

[ANA kupią A380 \(2016-01-05\)](#)

[Pierwszy A380 dla Skymark \(2014-02-24\)](#)

[Pierwsze A330 dla Japonii \(2014-02-28\)](#)

[Malaysian nie mogą zapełnić A380 \(2015-10-20\)](#)

[Trzy nowe kierunki z A380 \(2015-12-21\)](#)

[Certyfikaty dla A321neo z silnikami PW \(2016-12-16\)](#)

[Oblatano A321neo z silnikami PW \(2016-03-10\)](#)

[Wizz Air testuje A321neo \(2016-09-26\)](#)

[Historyczne zamówienie Iran Air \(2016-12-23\)](#)

[118 Airbusów dla Iran Air \(2016-01-29\)](#)

[Wyniki Airbusa w 2015 \(2016-01-13\)](#)

[Iran będzie rozmawiał w sprawie Airbusów \(2016-01-24\)](#)

[Oblot A350-1000 \(2016-11-25\)](#)

[Trent XWB-97 w powietrzu \(2015-11-06\)](#)

[Próby kołowania A350-1000 \(2016-11-08\)](#)

[Niższe tempo produkcji Boeingów 777 \(2016-12-14\)](#)

[Pierwszy Boeing 777-300ER dla United \(2016-11-08\)](#)

[Emirates wycofały ostatnie A330 i A340 \(2016-11-14\)](#)

[Inwestycja XEOS w Środzie Śląskiej \(2016-12-06\)](#)

[Emirates odkładają odbiór A380 \(2016-12-28\)](#)

[A380 dotrze do Maroka \(2016-12-22\)](#)

[A380 ląduje w Dosze \(2016-12-03\)](#)

[Mniejsze zamówienia Boeinga \(2017-01-07\)](#)

[Niższe tempo produkcji Boeingów 777 \(2016-12-14\)](#)

[Pierwszy Boeing 777-300ER dla United \(2016-11-08\)](#)

Emirates wycofały ostatnie A330 i A340 (2016-11-14)  
Inwestycja XEOS w Środzie Śląskiej (2016-12-06)  
Historyczne zamówienie Iran Air (2016-12-23)  
118 Airbusów dla Iran Air (2016-01-29)  
Oblot A350-1000 (2016-11-25)  
Niższe tempo produkcji Boeingów 777 (2016-12-14)  
Delta rezygnuje z Dreamlinerów (2016-12-29)  
50 Airbusów dla Delty (2014-11-21)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o