

Wyniki Embraera w 2016

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe 13 stycznia 2017

Brazylijski koncern dostarczył w ub. r. 225 samolotów - 108 komunikacyjnych i 117 klasy biznes.



Wynik osiągnięty w 2016 przez Embraera jest najlepszym od 6 lat / Zdjęcie: Embraer

Embraer opublikował wyniki dostaw samolotów komunikacji regionalnej i odrzutowców klasy biznes osiągnięte w ub.r. Użytkownicy odebrali 225 brazylijskich odrzutowców - 108 komunikacyjnych i 117 klasy biznes. Jest to najlepszy wynik osiągnięty przez Embraera w ostatnich 6 latach.

Największą popularnością wśród samolotów komunikacyjnych cieszyły się Embraery 175, których przekazano aż 90. Oprócz nich Brazylijczycy dostarczyli też 11 E190 i 7 E195 ([Dostawa 1300. E-Jeta](#), 2016-12-02). Natomiast użytkownicy samolotów biznesowych zwiększyli swój stan posiadania o 73 lekkie odrzutowce Phenom 100/300 i Legacy 450/500 oraz 44 duże samoloty Legacy 650 i Lineage 1000 ([Premiera Legacy 650E](#), 2016-11-02).

Na dzień 31 grudnia 2016 portfel zamówień Embraera miał wartość 19,6 mld USD. Użytkownicy oczekują na odbiór 3 E170, 104 E175, 56 E190 i 12 E195. Od przyszłego roku brazylijski koncern rozpocznie także dostawy nowych samolotów komunikacyjnych rodziny E2. Dotychczas Embraer zdobył zamówienia na 100 E175-E2, 85 E190-E2 i 90 E195-E2.

Oprócz tego Brazylijczycy intensywnie przygotowują się do rozpoczęcia produkcji seryjnej samolotów transportowych KC-390 ([FIA 2106: Transportowiec nowej generacji](#), 2016-07-12) i wielozadaniowych Gripenów ([Opóźnienie Gripena E](#), 2016-11-25).

Powiązane wiadomości

Wyniki Embraera w 2016 (2017-01-13)

FIA 2106: Transportowiec nowej generacji (2016-07-12)

Opóźnienie KC-390 (2015-07-31)

KC-390 oblatany (2015-02-04)

100 h nalotu KC-390 (2016-02-19)

KC-390 w konkursie FWSAR (2015-12-29)

Próby użytkowania KC-390 (2016-06-27)

Trenażery dla KC-390 (2016-04-11)

FIA 2016: Premiery Embraera (2016-07-11)

Kalstar odbiera E-Jety (2015-01-13)

100 h nalotu KC-390 (2016-02-19)

Trenażery dla KC-390 (2016-04-11)

Pierwszy Embraer 190 dla J-Air (2016-05-10)

Oblot Embraera 190-E2 (2016-05-24)

Próby użytkowania KC-390 (2016-06-27)

Premiera Legacy 650E (2016-11-02)

Pierwszy Legacy 650 zmontowany w ChRL (2013-08-28)

Embraer czeka na zgodę (2012-03-31)

500. Falcon 2000 (2013-10-07)

Pierwszy Falcon 2000DX (2008-03-20)

720 mln USD za nowe Falconsy (2008-05-20)

Nowy Falcon (2011-05-18)

Rozpoznawcze Falconsy dla Korei Płd. (2011-12-29)

Certyfikat EASA dla Challengerera 650 (2016-03-10)

Rega kupuje Challengey 650 (2015-04-13)

Wybrano dostawców dla Cessny Hemisphere (2016-11-02)

Cessna Citation Longitude oblatana (2016-10-09)

Opóźnienie Gripena E (2016-11-25)

Zmiana kursu lotnictwa Kolumbii (2015-07-20)

Kolumbia poszukuje nowych samolotów bojowych (2013-11-15)

Kfir rozbił się w Kolumbii (2014-02-19)

Prezentacja Gripena E (2016-05-19)

Zmodernizowany radar dla Gripena (2015-04-28)

Uzbrojenie brazylijskich Gripenów (2015-08-14)

7 konkurentów w programie HX (2015-12-23)

Następcy belgijskich F-16 (2016-02-15)

Wznowienie szwajcarskiego przetargu? (2016-02-26)

Szwedzka oferta dla Indonezji (2016-07-21)

10 Su-35 dla Indonezji (2016-02-13)

Prezentacja Gripena E (2016-05-19)

Czeskie Gripeny nad Islandią (2016-10-14)

Gwardia Narodowa na Islandii (2016-04-05)

Dostawa 1300. E-Jeta (2016-12-02)

Pierwsze E195 dla Tianjin Airlines (2015-12-22)

Tianjin Airlines kupują E-Jety (2015-05-19)

Montaż pierwszego Embraera 190-E2 (2015-10-21)

Pierwszy A330 dla Tianjin Airlines (2016-05-06)
Pierwsze E195 dla Tianjin Airlines (2015-12-22)
MAK uznaje certyfikaty małych E-Jetów (2016-10-13)
Ekologiczny Embraer 170 (2016-07-08)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o