

# Katastrofa Gripena w Tajlandii

#Lotnictwo wojskowe 14 stycznia 2017

**Dziś rano na lotnisku międzynarodowym Hat Yai w dystrykcie Khlong Hoi Khong prowincji Songkhla w Tajlandii odbywały się pokazy lotnicze z okazji Dnia Dziecka (obchodzonego w Tajlandii corocznie w drugą sobotę stycznia). O 9:27 uczestniczący w nich samolot wielozadaniowy JAS-39C Gripen z niewiadomych przyczyn rozbił się i spłonął. Jego pilot zginął w katastrofie.**



*Gripen rozbił się daleko od miejsc przeznaczonych dla publiczności / Zdjęcie: via You Tube*

Ofiara katastrofy to 35-letni Sqn Ldr Dilokrit Pattawi. Na ziemi nikomu nic się nie stało. Samolot rozbił się z dala od publiczności.

Po katastrofie lotnisko Hat Yai zostało zamknięte. Samoloty, które miały z niego operować zostały przekierowane na lotnisko Krabi. Lokalne władze przewidują, że lotnisko zostanie otwarte wieczorem.

Tajlandia kupiła łącznie 12 samolotów JAS-39 Gripen C/D w latach 2008-2010 ( [Tajlandzka umowa została podpisana](#), 2008-02-12, [Tajlandia zamówiła Gripeny](#), 2010-11-24). Według różnych szacunków, kontrakty były warte ok. 850 mln USD. Równocześnie Tajlandia pozyskała także samoloty rozpoznania i dowodzenia Saab 340 AEW&C.

Tajlandzkie Gripeny wchodzi w skład 701 Fighter Sqn (Wing 7) z bazą w Surat Thani. Przed katastrofą dysponowała ona 8 Gripenami C i 4 dwumiejscowymi D. Rozbity samolot miał numer rej. 70110, a seryjny 39-406.

Powiązane wiadomości

[Katastrofa Gripena w Tajlandii \(2017-01-14\)](#)

[Tajlandzka umowa została podpisana \(2008-02-12\)](#)

Tajlandia zaczyna proces zakupu Gripenów (2008-01-09)  
Tajlandia zamówiła Gripeny (2010-11-24)  
Tajlandia nie wykorzysta opcji na Gripeny (2009-05-11)  
Tajlandzka umowa została podpisana (2008-02-12)  
Oblot Gripena dla Tajlandii (2009-09-17)  
Tajlandzka umowa została podpisana (2008-02-12)  
Tajlandia nie wykorzysta opcji na Gripeny (2009-05-11)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o